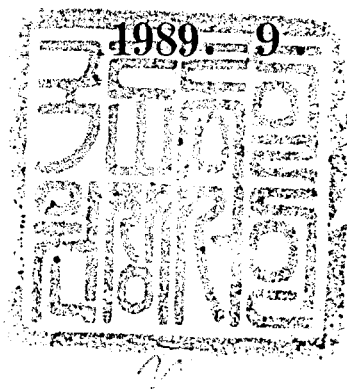


1988年度
北韓經濟 綜合評價



國土統一院

目 次

1. '88年度 北韓의 經濟施策 方向

2. 綜 合 評 價

3. 產業部門別 現況

가. 建設部門

나. 鑛工業部門

다. 農水產業部門

라. 社會間接資本 및 서비스

마. 對外貿易 및 經濟協力

別 添 : '88年度 南北韓 主要 經濟指標

1. '88年度 北韓의 經濟施策方向

이미 推進中에 있는 建設事業에 注力

- 北韓은 金日成 新年辭를 통해 '88年度 經濟施策 方向으로 새로운 建設對象의 展開보다는 第3次7 個年計劃의 重點課題中에서 이미 推進中에 있는 基 幹産業部門의 建設事業에 注力할 것임을 提示하였 으며,
- 對外經濟關係에 있어서는 『不公平한 낡은 國際經 濟秩序 대신 새로운 公正한 國際經濟秩序를 세우 기 위해』 第3世界와의 協力 強化와 國際經濟秩序 의 再編成을 力說하였음.
- '88年度中 北韓이 提示한 産業別 主要 事業目標를 보면
 - 에너지部門에서는 태천, 위원, 서두수發電所 및 順川火力發展所의 建設을 年內 上半期中 完工하 는 한편, 石炭增産을 위해 안주지구, 순천지구, 북부지구 등의 埋藏量이 많은 炭鑛들을 改建, 擴 張하고

- 金屬・化學工業部門에서는 金策製鐵 第2段階 擴張工事を 年內 1/4 分期中으로 完工할 것을 目標로 하는 가운데 무산광산 施設能力 擴張, 순천비날론, 사리원카리肥料工場 建設을 繼續 推進하며
- 특히 都市建設 및 輸送部門에서 광복거리 建設을 비롯한 平壤 全域의 市街地 整備에 力量을 集中하는 한편, 鐵道電氣化, 重量化의 一環으로 8軸 전기기관차 및 100 屯級 貨車의 生産에 注力할 것임을 強調하였음.
- 또한 農業部門에서는 農村의 機械化, 化學化, 水利化 水準을 提高하고 분수식 밭 灌溉化, 干瀉地 開墾 및 새땅찾기 運動을 全群衆的으로 展開한다고 하였음.

2. 綜合評價

建設部門에의 資源集中으로 經濟成長 不振

- 北韓은 年度中 金日成 新年辭에서 提示했던 當初의 經濟施策 方向과는 달리, 前年度에 이어서 '89年 7月 第13次「世界青年學生祝典」平壤 開催 準備를 目的으로 특히 非生産的이며 展示的인 建設部門에 人的·物的資源을 總動員하여 왔음.
- 이에 따라 體育·文化施設 및 都市住宅의 建設, 平壤市街地 整備 등 建設部門은 經濟成長의 先導部門으로서 比較的 好調를 보였으며 建設推進에 直接 關聯되는 一部 產業部門의 生産活動도 어느정도 活氣를 띤 것으로 分析됨.
- 그러나 北韓의 偏向된 資源配分은 產業部門間의 不均衡을 더욱 深化시키는 등 經濟構造를 歪曲시켰으며 특히 建設部門을 除外한 餘他產業部門의 生産을 相對的으로 萎縮시키는 結果를 招來하였음.

- 이에 따라 '88年度 北韓의 實質經濟成長은 3.0%로서 第3次7個年計劃의 年平均 成長目標인 7.9%에 크게 未達하는 低調한 成長을 記錄하였으며,
- 北韓의 GNP規模는 206億弗(北韓貨: 443億원), 1人當 GNP는 前年度보다 44弗 增加된 980弗 水準으로 評價되었음.
- 年度中 北韓의 軍事費는 GNP의 21.5%인 44.2億弗이 支出됨으로써 北韓은 어려운 經濟事情에도 不拘하고 여전히 무거운 軍事費 負擔을 拋棄하지 않고 있는 것으로 把握되었음.
- 北韓은 住民生活向上策의 一環으로 當面한 『食·衣·住』 問題解決을 第3次7個年計劃의 重點課題로 提示하고 있으나 計劃推進의 第2次年度인 '88年期間中에도 前年度와 마찬가지로 그 成果는 微한 것으로 나타났음.
 - '88年中 北韓住民의 1人當 可用消費支出水準은 475弗로서 前年度의 451弗보다 다소 增加되기는 하였으나
 - 이는 1人當 GNP의 48.5% 水準에 不過한 것으로 生産總額中 相當한 몫이 建設投資 및 軍事

費로 支出되고 있음을 反映하고 있음.

〈表 1〉 南北韓 1人當 GNP와 1人當 消費水準

區 分	韓 國	北 韓	韓國：北韓
1人當 GNP	4,040 弗	980 弗	4.1 : 1
1人當 可用 消費水準	2,646 弗	475 弗	5.6 : 1

註) 1人當 可用消費水準은 最大消費支出能力을 나타내는 指標로 平均消費性向과는 다른 概念임.

- 年度中 『食·衣·住』 解決問題가 成果를 나타내지 못한 것은 北韓이 무엇보다도 '89年 7月 平壤 祝典 準備, 軍事費 支出 등 過度한 非生產的 部門의 投資財源集中으로 住民生活과 直結되는 關聯計劃事業을 積極 推進할 수 있는 餘力을 喪失하였기 때문인 것으로 보임.
- 經濟管理 및 運用面에서 北韓은 보다 合理的인 方案摸索보다는 『遊休資源의 最大 動員』이라는 기치아래 經濟煽動 및 單純勞動力을 爲主로 하는 既存 經濟管理方式에 依存함으로써 生産要素 單位當 生産力의 減少趨勢를 벗어나지 못하였음.

- 結論的으로 '88 年の 北韓經濟는 政治的 目的의 投資財源 確保 및 軍事費 支出의 保障을 위해 住 民生活水準을 抑制하는 從來의 基本政策路線이 크 게 變化하지 않는 延長線上에서 建設部門을 中心 으로 經濟運用을 試圖하였으나
- 이는 歪曲된 資源配分, 産業不均衡 深化, 勞動意慾 低下 등의 構造的 問題를 더욱 擴大시킴으로써 全 般的으로는 부진한 實績을 나타내 慢性的인 沈滯 局面으로부터 脫皮하지 못한 것으로 評價됨.

〈表 2〉 總 量 部 門

區 分	單 位	'87 年	'88 年
人 口	千 名	20,685	21,030
人口增加率	%	1.70	1.67
經濟活動人口	千 名	8,972	9,271
G N P	億 弗	193.7	206.0
1 人當 G N P	弗	936	980
經濟成長率	%	3.3	3.0
財 政 規 模	億 弗	140.6	147.3
軍 事 費	億 弗	42.2	44.2
對 美 換 率		1 弗 : 2.14 圓	1 弗 : 2.15 圓

3. 産業部門別 現況

가. 建設部門

體育·文化施設の 建設 및 主要 都市整備 活潑

- 北韓은 前年度에 이어 '89年 7月의 平壤祝典과 關聯된 對象施設の 建設을 優先的·集中的으로 추진, 총 260 餘個의 對象工事中 約 130 個가 完工되었으며 나머지 對象建設事業도 90 % 内外의 工事進陟度を 보이는 성과를 나타냈음.
- 同祝典 開催地인 평양에 各種 體育·文化施設の 建設과 市街地 整備事業을 활발히 전개 하였음은 물론
- 訪北外國人の 觀光誘致 및 經濟發展相 誇示를 目的으로 원산, 청진 등 主要 地方都市의 整備에 注力하였으며, 특히 온성, 선봉 등 中·蘇 國境의 7개 地域을 國境開發都市로 設定, 都市開發을 積極 推進하였음.
- 産業部門의 建設에 있어서는 순천비날론, 사리원카리비료공장 등 3次7 個年計劃에서 제시된

主要 重點建設事業을 계속 推進하는 가운데 新
規工場의 建設보다는 金策제철소, 성진耐火物工
場 등 既存工場의 生産能力 擴張工事 및 小規模
投資財源으로 建設이 可能的 地方工場의 新設에
注力하였음 .

- 構造的인 輸送隘路 打開의 일환으로 北部內陸鐵
道 1 段階區間(양강도. 혜산—자강도 만포) 을
비롯한 총 6 個路線 154 km의 鐵道를 新設하였
으며 평양—개성간 高速道路 노반 공사등 주로
年內 完工을 앞둔 建設對象事業에 力量을 集中
하였음 .
- 結果적으로 生産的 部門의 建設은 祝典對象 建
設事業의 集中 推進에 따라 ① 第 3 次 7 個年計
劃에서 제시된 重點建設事業中 ② 早期完工이
豫想되는 既存의 建設推進事業이거나 ③ 小規
模 投資財源으로도 推進이 可能的 建設對象을
위주로 이루어지는 特徵을 나타내었음 .

나. 鑛工業 部門

鑛業部門은 非鐵金屬 鑛物의 生産增大

- 北韓은 採取工業(鑛業)을 加工工業보다 一한 단 계 앞서워 發展시킨다는 方針下에 地質探查事業을 積極 展開하였음.
 - 一 그 成果로 北韓의 朝鮮中央通信('88.3.9)은 北部山岳地帶의 10 여개 地區에서 5 가지의 品位가 높은 鑛脈을 發見하였고 2 個地區에서 는 그동안 埋藏이 確認되지 않았던 新種의 鑛物을 發見하였다고 報道하였음.
 - 一 對外的으로는 蘇聯의 科學院, 遠東科學센터, 地質學研究所 및 地球科學研究所 등으로부터 專門家를 招請, 地質探查技術의 導入을 推進 하였음.
- 한편, 年度中 北韓의 鑛山開發現況을 보면, 開發 投資財源의 絶對不足으로 용양광산 選鑛場 및 덕성광산 分鑛山 建設, 무산광산 擴張工事 등 小規模 投資財源으로도 可能的한 開發對象이 소

위 “ 200 日 戰鬪 ” 의 실적으로 나타났을 뿐,
이렇다할만한 성과는 보이지 않았음.

- 그러나 鑛物의 生産·供給에 있어서는 '87年
度의 검덕, 단천지구 및 양강도지구 鑛山의 生
産能力 擴張에 힘입어 生産量이 全般的으로 增
大되었으며, 특히 鉛, 亞鉛 등 非鐵金屬 鑛物
의 生産增加率이 비교적 높게 나타났음.

에너지供給量 다소 增加, 需要에는 크게 未達

- 北韓 에너지의 主源泉이 되고 있는 石炭生産量
은 4,070 萬톤으로 前年比 4.4 %의 增加率을
記錄하였으며
- 電力은 建設中에 있는 태천 및 위원발전소의 部
分操業과 順天火力發電所의 擴大稼動 등으로
690.2 萬 kw의 發電設備能力을 갖춘 가운데 總
278.9 億 kwh의 電力을 生産한 것으로 分析·評
價되었음.
- 또한 原油導入量은 蘇聯, 中共, 이란 등 3個國
으로부터 316.4 萬을 導入한 것으로 나타났음.

- 全般的으로 볼 때, 北韓의 에너지部門生産은 '87 年에 이어 4~5%의 連續的인 增加勢를 보였으며, 이는 北韓의 심각한 에너지不足問題와 關聯, 需要에는 크게 未達하는 成果에 불과하지만 北韓經濟에 다소나마 寄與할 것으로 評價됨.

〈表 3〉 北韓의 에너지現況

區 分	單 位	'87 年	'88 年
發電設備容量	萬 kw	637.7	690.2
發 電 量	億 kwh	260.8	278.9
石 炭	萬 噸	3,900	4,070
原 油 導 入	萬 噸	305.8	316.4

建設資材生産以外 基幹産業의 生産活動 不振

- 年度中 北韓의 鐵鋼工場建設 實績은 김책제철, 황해제철 등 主要 製鐵工場施設의 擴張과 9月 제철소 및 8호 제강소 등 中·小工場의 新設로 生産能力은 다소 擴大되었으나 生産量의 增加率은 前年보다 크게 감소하는 特徵을 보였음.

- 시멘트工業 역시 建設部門의 需要壓力으로 계속적인 生産施設의 代替 및 擴張이 이루어져 978萬톤의 生産能力을 保有하게 되었음.
- 北韓의 시멘트工業은 '88年 現在 평남 순천 공장, 황남 황해공장 등 8個의 大規模 시멘트 工場과 80여개의 中小시멘트공장을 保有하고 있으나 순천시멘트공장 以外的 工場들은 대부분 老朽化된 施設로서 稼動率이 낮고 熱 消耗率이 높은 脆弱點을 안고 있음.
- 北韓 輸出主宗品目的 하나이며 建設資材로 널리 使用되고 있는 마그네샤크링카의 生産能力은 260萬톤으로 추정되었으며 生産量도 前年度의 단천마그네샤공장 施設擴張에 힘입어 增加하였음.
- 그러나 北韓 主力産業의 하나인 機械工業은 工作機械, 착암기 등 일부 品目的 生産이 다소 增加하였을 뿐이며, 化學, 造船 등 餘他工業 역시 生産의 不振性을 면치 못함으로써 전반적으로 前年度 水準에 머무르는 沈滯現象을 보였음.

輕工業部門은 특히 內需用 生必品 生産이 低調

- 北韓의 最大 當面課題로 指目되고 있는 輕工業部門도 積極的 投資없이 이른바 “ 8.3 人民消費品 增産運動 ” 등의 生産振作努力에 그쳐 부진한 實績을 나타냈음.
 - 輸出産業化의 일환으로 蘇聯 및 朝總聯과의 合作生産이 이루어지게 된 縫製, 加工 등 一部分野의 生産은 好調를 보였으나
 - 內需를 위한 一般 生必品の 生産은 極히 低調한 結果를 招來하였음.
- 결국 北韓의 工業部門은 年度中 建設部門에의 財源集中으로 基幹工業生産에 投資의 縮小 調整 등 否定的 波及效果를 초래함에 따라
- GNP의 絶對的 比重(64.3%)을 占하고 있는 鑛工業部門의 성장 이 '87年 3.4%에서 2.7%로 下落하는 低調한 實績을 나타낸 것으로 分析·評價됨.

〈表 4〉 北韓의 主要 工業生産能力

區 分	單 位	'87 年	'88 年
銑 鐵	萬 噸	513	517
鋼 鐵	萬 噸	481	504
壓 延 鋼 材	萬 噸	356	397
銅	噸	90,400	90,400
鉛	噸	77,500	87,500
亞 鉛	噸	275,000	295,000
알 루 미 늬	噸	20,000	20,000
自 動 車	萬 臺	1.8	1.8
貨 車	輛	3,800	3,800
工 作 機 械	萬 臺	3	3
T . V	萬 臺	24	24
造 船	萬 G/T	21.4	21.4
시 멘 트	萬 噸	932	978
마그네샤크링카	萬 噸	250	260
化 學 肥 料	萬 噸	351	351
織 物	億 m	6.5	6.6
織 維	萬 噸	12.0	12.7

다. 農水産業部門

食糧作物生産量, 平年作 水準으로 回復

- 北韓의 食糧作物 生産量은 年中 氣象條件의 良好, 營農資材 供給 強化, 一部 干拓地(1,500 정보)의 耕作 등에 힘입어 前年比 5.2%가 增産(521 萬톤), 平年作 水準으로 回復되었음.
- 北韓은 '85 ~ '87 年の 연이은 凶作으로 食糧事情이 날로 惡化되고 있는 狀況下에서 소위 “農事第一主義 方針” 관철을 促求하는 가운데 農村4化(水利化, 電氣化, 機械化, 化學化), 農耕地 擴張事業 등 기왕의 農産增大施策을 계속 展開하여 나갔음.
- 年度中 水利化 實績을 보면, 當初 農業投資規模를 前年보다 大폭 增額시키고 農村水利化를 위해 저수지 140 여개, 양수장 1,600 여개소를 開發한다는 年間目標을 설정하였으나 祝典準備에 따른 投資財源의 限界로 10 여개의 저수지를 건설하는 부진한 實績을 보였으며 灌溉化 實績 역시 前年度 水準에 그치는 不振相을 보

였음.

※ '88年 現在 저수지 1,700 여개, 양수장
25,000 여개, 灌溉水路 4 만여 km, 灌溉面積
130 만정보 (總耕地面積 60%)

- 農村機械化에 있어서는 트랙터 등 農機械의 生産·普及보다는 각종 農機械 附屬品, 타이어 등의 供給擴大에 力量을 集中, 保有農機械의 補修·整備를 통한 利用率 提高에 注力한 것으로 나타났음.
- 農耕地 擴張을 위한 干潟地 開發實績은 完工을 앞둔 干拓地를 對象으로 開發에 注力한 결과, 강령간석지 (5,200 정보), 은울간석지 (3,200 정보), 서호간석지 (360 정보) 등이 干拓되는 成果를 보였음.

沿近海漁業보다 遠洋漁業 및 養殖漁業에 注力,
水產物 生産實績은 不振

- 年中 水產物 生産量은 215 萬톤으로써 前年보다 小幅 (1.1%) 增加하는데 그쳤으며 平年

작에 비하면 4.2%가 減少되는 저조한 實績을 보였음.

- 이는 금년들어 沿近海의 水産資源 枯渴로 漁獲條件이 점차 不良해지고 있는데다가 특히 年度中の 異狀暖冬現象으로 北韓의 水産物生産量中 상당비중을 차지하고 있는 명태漁獲량이 不振한데 따른 결과로 보임.
- 北韓은 水産物の 第3次7個年計劃 目標(1,100萬噸) 達成과 水産物 輸出資源化 등을 위해서는 遠洋漁業 및 養殖漁業의 發展이 絶실히 要求되는 實情에 있음.
- 따라서 北韓은 年度中 遠洋漁業의 발전을 위해 第3世界國家들과의 遠洋漁業協力事業 推進, 冷蔵運搬船의 集中 投入 등을 도모하였으며
- 특히 淺海養殖部門에 있어서는 蘇聯의 技術支援을 받아 養殖部門의 生産提高에 注力함으로써 6.8% 增加된 96.4萬噸의 實績을 보였음.
- 綜合적으로 볼 때, 農水産部門은 前年對比 4.4% 성장한 것으로 評價되며 이에 따라 지금까지

지 漸減趨勢를 보여 온 農水産部門의 産業構
 成比는 基幹工業部門의 상대적인 成長不振으로
 인해 前年보다 0.3%포인트 增加된 19.6%로
 높아지는 特徵을 보였음.

〈表 5〉 農水産業 現況

區 分	單 位	'87 年	'88 年
穀 物 生 産	萬 噸	495.2	521.0
(쌀)	"	(203.4)	(209.9)
(옥 수 수)	"	(240.9)	(250.3)
(其 他)	"	(50.9)	(60.8)
耕 地 面 積	萬 町 步	214.0	214.0
(논)	"	(64.4)	(64.4)
(밭)	"	(149.6)	(149.6)
水 産 物 生 産	萬 噸	212.3	214.6
(海 面 漁 業)	"	(115.0)	(118.2)
(養 殖)	"	(87.1)	(96.4)
(淡 水 漁 業)	"	(9.5)	(10.5)

라. 社會間接資本 및 서비스

觀光誘致目的의 道路延長 및 國際通信網 擴大 注力

- 北韓은 年度中 建設中인 主要 大單位 工事의 物資輸送을 원활히 하기 위해 『3大輸送』 및 『3化輸送』方針의 관철을 계속 促求하는 한편, 施設擴大를 통한 輸送能力 提高에 주력하였음.

* 3大輸送 : 集中輸送, 집합輸送, 連帶輸送
3化輸送 : 管輸送, 索道輸送, 벨트컨베이어輸送

註) '77.4, 黨中央委 5期 13次 全員會議에서 採擇

- 北韓의 가장 중요한 輸送手段인 鐵道는 北部內陸 鐵道 1段階 區間(양강도 혜산-자강도 만포)을 비롯한 총 6個路線의 新規鐵道가 新設됨으로써 總延長은 前年比 3.2% 증가한 4,927 km로 擴大되었으며
- 특히 鐵道電氣化 및 重量化施策의 積極 推進으로 電鐵延長이 비교적 크게 擴大되었으며 8軸機關車 및 重量貨車의 生産을 開始하는 성과를 나타냈음.

- 道路는 험준한 地形地勢, 에너지 및 財源不足 등의 영향으로 여전히 消極的인 道路輸送施策을 展開함으로써 輸送實績은 踏步狀態에 머무르는 不振相을 면치 못했으나
- 北韓의 平壤祝典 準備와 關聯, 버스, 貨物車 輸入(3,000台)과 함께 白頭山地域 踏查道路, 평양-개성, 원산-금강산間 高速道路 등 주로 政治的 또는 觀光誘致目的의 道路建設이 積極 推進되는 樣相을 나타냈음.
- 海運에 있어서 港灣建設은 사리원市 길성포부두 完工, 나진 낙도港의 起重機 製作·設置 등에 그쳤으며, 船舶은 年中 貨物船 1隻을 建造하고 4隻을 外國으로부터 導入한 것으로 把握되었음.
- 전반적으로 볼 때 北韓의 輸送部門은
 - 産業의 有機的 發展 및 第3次7個年計劃의 完遂를 위해서는 현재의 脆弱한 輸送問題가 先決 課題로서 해결되어야 함에도 불구하고
 - 輸送部門에 대한 投資財源의 부족으로 鐵道偏重의 輸送構造가 改善되지 못함으로써 構造的

인 輸送隘路는 여전히 심각한 實情에 놓여 있는 것으로 評價됨.

※ 輸送分擔率 : 鐵道 86%, 道路 12%, 海運 2%

- 한편, 北韓의 脆弱部門中의 하나로 지적되고 있는 通信分野는 國際通信센터의 建設에 拍車를 加하는 가운데 인터스프르트 위성, 平壤-西獨間 衛星 電話回線을 開設하는 등 國際通信網 擴張에 主력하였음.

訪北外國人 對象의 商品流通網 改善에 注力함으로써 對內 商品流通實績 不振

- 北韓의 商業·流通은 國營商業網이 大宗을 형성하면서 協同團體商業網과 農民市場이 補助役割을 擔當하고 있는 바, 制度的 特徵을 간추려 보면
 - 백화점, 종합상점, 직매장, 리상점, 협동상점 등에서 食糧을 除外한 雜貨, 衣類, 食料加工品, 工產品 등의 商品購買가 可能하나
 - 供給不足에 따라 數量制限을 目的으로 거의 모든 商品에 『購買割當制』를 실시하고 있으며,

- 外貨商店은 外貨所持者에 한하여 제한적으로 購買가 許容되고 있는 實情임 .
- '88年 期間중 北韓의 商品流通增大施策은 『人民消費品』을 中心으로 한 副業製品的 販賣促進, 農民市場 利用의 獎勵 등을 圖謀하는데 그쳤으며
 - 北韓은 평양을 비롯한 主要都市에 新設된 一部 流通網을 除外하고는 大部分이 前近代的인 形態로부터 改善되지 못하였음 .
- 특히 流通商品의 供給이 絶對不足한 狀況下에서 平壤祝典에 對備한 物品의 備蓄을 強化함에 따라 年中 對內 流通額은 크게 감소된 것으로 나타났음 .
- 따라서 北韓은 年度中 平壤祝典準備와 관련한 物品備蓄, 外貨 兌換卷 發行 등 訪北外國人을 對象으로 한 商品流通의 對比에 주력함으로써 商品流通의 實績이 前年度보다도 低調한 樣相을 보인 것으로 評價됨 .

〈表 6〉

輸 送 ・ 通 信

區 分	單 位	'87 年	'88 年
鐵 道 總 延 長	km	4,773	4,927
（ 電 鐵 ）	"	(2,868)	(2,996)
（ 狹 軌 ）	"	(460)	(460)
客 車 保 有	輛	880	900
貨 車 保 有	"	21,700	21,900
機 關 車 保 有	臺	1,104	1,124
道 路 總 延 長	km	22,000	23,000
（ 鋪 裝 道 路 ）	"	(1,438)	(1,438)
（ 高 速 道 路 ）	"	(240)	(240)
自 動 車 保 有	臺	238,000	248,000
港 灣 能 力	萬 噸	3,440	3,490
船 舶 保 有	"	55	57

마. 對外貿易 및 經濟協力

西方國家의 對北韓 交易忌避로 주로 共產圈과의
交易量이 擴大

- 北韓의 對外貿易은 종래 自力更生의 經濟建設原則에 입각하여 『輸入을 위한 輸出』이라는 소극적 입장을 취해 왔으나 84年부터 조심스럽게 推進해 온 經濟開放化와 관련, 최근에는 보다 積極的인 자세를 나타내고 있음.

* 第3次 7個年計劃 期間중 貿易規模增大目標은 基礎年度의 3.2倍

- 이와같이 貿易增大를 더욱 強化하게 된 것은
 - 과중한 外債와 外貨不足을 해결하기 위해서는 對外經濟交流 특히 輸出增大가 절실한 當面課題로 제기되고 있고
 - 『輸出擴大가 經濟計劃 達成을 위한 必須的 課業』이라고 강조하는 등 輸出增大없이는 현재의 만성적인 經濟沈滯로부터 탈피할 수 없다는 절박한 問題意識과
 - 實質的 經濟協力の 增進없이 國際社會에서 政

治・外交的 支援力量의 獲得이 어렵게 되어가고 있는 國際的 現實에 기인한 것으로 分析됨 .

- 年中 貿易實績은 소련・일본 등 主要交易對象國의 交易增大와 엔貨, 루블貨 등의 對美貨 評價折上에 힘입어 總貿易規模가 前年度보다 19.4% 增加, 第3次 7個年計劃의 年平均增加率 18.1% 를 상회하는 成果를 나타냈으나
- 貿易收支에 있어서는 原資材, 裝備 등에 대한 建設部門의 需要急增으로 前年對比 輸出 17.0%, 輸入 20.9% 水準의 增加現象을 보임에 따라 貿易赤字幅은 前年度보다 오히려 擴大되었음.
(11.7 億弗)
- 外債規模는 基軸通貨인 美弗貨로 評價할 경우 前年對比 9% 增加한 52.0 億弗로 推定되었음.
- 圈域別 貿易構成을 보면 非共產圈 貿易比重이 前年度의 33.9%에서 32.0%로 減少된데 반해 共產圈의 貿易比重은 66.1%에서 68.0%로 增大趨勢를 보이고 있는 바

- 이는 北韓의 對西方外債 未償還에 따른 信用上的 問題로 非共產圈 國家들이 貿易에서 第3國의 保證을 要求하는 등 對北韓 交易擴大를 기피한데 연유하고 있는 것으로 分析됨.
- 對外經濟協力活動 역시 外債償還不履行에 따른 北韓의 國際的 信用失墜로 특히 西方圈 國家들이 對北韓 經濟協力を 기피함에 따라 소련을 비롯한 共產國家들과 在日 朝總聯系 商工人을 對象으로 한 經濟協력에 치중한 것으로 分析됨.

〈表 7〉 對外貿易 및 外債

區 分	單 位	'87 年	'88 年
貿易規模	百萬弗	4,147	5,154
(輸出)	"	(1,647)	(1,992)
(輸入)	"	(2,500)	(3,162)
(收支)	"	(-853)	(-1,170)
外 債	億 弗	47.8	52.0
(西方圈)	"	(28.0)	(27.3)
(共產圈)	"	(19.8)	(24.7)

〈別添〉

南・北韓 主要 經濟指標

('88 年末 基準)

區 分	單 位	韓 國	北 韓	韓國 / 北韓(倍)
人 口 (年 央)	萬 名	4,197	2,103	2.0
G N P	億 弗	1,692.0	206.0	8.2
1 人 當 G N P	弗	4,040	980	4.1
換 率 (年 中)	1 弗 對 備	730.57	2.15	—
經 濟 成 長 率	%	12.2	3.0	—
財 政 規 模	億 弗	252.3	147.3	1.7
軍 事 費	"	78.4	44.2	1.8
輸 出	"	607.0	19.9	30.5
輸 入	"	518.1	31.6	16.4
外 債	"	312.0	52.0	6.0
發 電 設 備 容 量	萬 kw	1,994.4	690.2	2.9
石 炭	萬 噸	2,429	4,070	0.6
鋼 鐵	"	1,910.0	504.3	3.8
非 鐵 金 屬	"	48.7	49.4	1.0
精 油	"	3,562	350	10.2
시 멘 트	"	2,899	977	3.0
化 學 肥 料	"	339	351	1.0
織 物	萬 m	55.0	6.6	8.3
穀 物	萬 噸	732.2	521.0	1.4
水 產 物	"	320.9	214.6	1.5
鐵 道 延 長	km	6,423	4,927	1.3
道 路 延 長	千 km	56	23	2.4

※ 北韓의 工業部門은 生産能力 基準

