

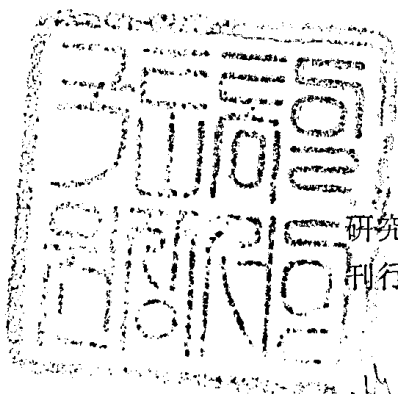
38A2
360p25

I. 이 冊子는 國土統一院의 政策調查研究計劃에 依據한 自体研究報告書임.
II. 收錄된 內容은 統一問題에 關聯된 研究의 資料로 提供되는 것임.

分斷國調查研究

東·西獨 接近過程研究

— 基本條約締結以前 —



研究執筆
刊行責任

丁 世 鉉

Handwritten notes in Korean: 동서독에게, "교류, 동서독에게

國土統一院 調查研究室

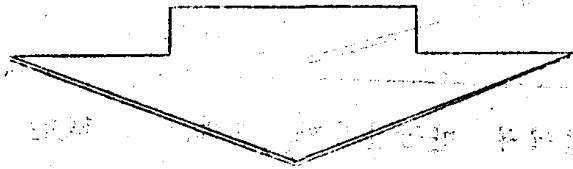
目 次

1. 序 論	3
2. 分割占領後의 聯合國의 占領政策	4
가. 美軍占領地域의 施政	5
나. 英軍占領地域의 施政	6
다. 仏軍占領地域의 施政	7
라. 蘇軍占領地域의 施政	8
3. 經濟交流을 통한 東·西獨 接近	10
가. 交易可能條件	10
나. 占領時期 經濟交流의 法的根拠	11
다. 兩獨間의 交流 協議過程	12
라. 東·西獨 交易政策	18
마. 交易持續原因	19
4. 人的交流 통한 東·西獨 接近	20
가. 占領時期 人的交流의 法的根拠	20
나. 兩獨間의 交流協議過程	20
다. 人的交流 위한 接近過程 分析	24
5. 通信交流 통한 東·西獨의 接近	25
6. 社會·文化交流 통한 東·西獨의 接近	27
가. 文化·藝術 交流	27
나. 體育交流	30

7. 結 論	34
가. 要 約	34
나. 東·西獨狀況과 南·北韓狀況 比較	36
다. 提 言	36

1. 序 論

- 独逸隣接国들, 歴史的으로 独逸의 繁荣과 힘의 成長에 敏感
 - 2次大戦後 独逸의 分割占領도 膨脹的 独逸民族主義 制禦 위한 勢力 均衡 裝置
- 占領 4個国의 兩独主權에 대한 段階的 回復措置는 冷戰 上의 必要 때문
 - 西方: 西独을 西方指向的 國家化 試圖
 - 소련: 東独을 歐洲共產化 前哨基地化 試圖

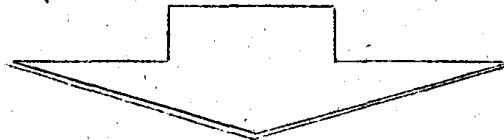


- 敵對的 勢力의 交叉地点이면서
- 統一에 대한 隣接国의 牽制가 강한 속에서
- 東·西独이 如何히 接近하여 基本條約을 締結할 수 있었는가
- 非政治的 問題를 中心으로 分析

2. 分割占領後 聯合國의 占領政策

聯合國 管理委員會

- 獨逸의 全般的問題 共同處理 爲해 1948.8.30, 設立
- 4 個國 占領軍司令官 또는 軍政長官이 每월 3회 베르린에서 會合
- 同 委員會는 12人 以上の 中央管理委員會의 諮問받음.
- 傘下에 4 個國 軍政長官 代理로 構成된 常任調整委員會 設置



- 議決에 있어서 만장일치제 채택으로 機能 麻痺
- 포츠담協定이 豫想한 全獨逸 中央行政機構 樹立 水泡化
- 4 個國 占領地帶 各其 實際上的 行政區域化

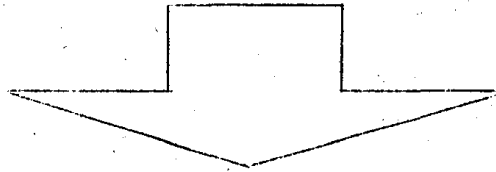
가. 美軍 占領 地域의 施政

軍政의 指針(1)	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 1945.5. 美合同參謀本部 命令 第1067号 ○ 敗戰國으로서 獨逸을 占領 <ul style="list-style-type: none"> - 統一을 위한 占領 아님 ○ 無謀한 戰爭挑發에 대한 應分の 補償 必要 ○ 나치의 殘滓 一掃 	

具體的 措置	
政治分野(2)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 政黨活動 再開 許容(45.8) ○ 地方選舉實施(46.1) ○ 美占領 3個洲 首席關係, 憲法委員會 構成 制憲, 批准(46.여름) ○ 共産黨 除外, 諸政黨參加 議會構成
經濟分野	<ul style="list-style-type: none"> ○ 카르텔 解体 ○ 큰商社 分化

(註1) Marshall Dill Jr., Germany: A Modern History
(Michigan Univ. Press, 1961), p.431.

(註2) P. Reichelt, Deutsche Chronik 1945 bis 1970,
Bd. I (Freudenstadt, 1970), p.36.



- 独逸의 非 "나치" 化 위하여 "나치" 의 下部構造 破壞
- 独逸의 民主主義 再建에 努力

나. 英軍 占領 地域의 施政

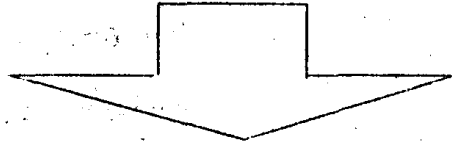
- 軍政의 方向
- 独逸分斷 企圖
 - 英 本國 勞動黨 內閣 (1945.7. 執權) 政策 延長
 - 独逸人의 自治誘導
 - 本 國民의 租稅負擔 輕減위해

- 具體的 措置
- | | |
|----------|---|
| 政治分野 (3) | <ul style="list-style-type: none">○ 暫定憲法 채택한 州에 自治許容○ 英 本國의 地方自治制 導入, 適用○ 比例代表制 導入 迴避 |
|----------|---|

(註 3) Dill, op.cit., p.433

經濟分野(4)

- 大企業의 社會化
- 美國처럼 對獨投資 不함.



- 美國의 占領地政策(商社規模 縮少, 自由企業 育成)과 相反
- 장차 獨逸이 競爭相對國이 되리라는 것을 알면서도 本國事情(擔稅者負擔輕減) 때문에 獨逸의 復興을 부득이 勸獎

다. 仙軍 占領地域의 施政

軍政의 方向

- 分斷된 獨逸 指向
- 仙蘭西 文化 普及
- 獨逸의 經濟的 無力化

(註4) Ibid. p.43!

具体的 措置	
經濟分野	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자-르地方을 仏蘭西 經濟圈에 統合 (1946年)
文化分野	<ul style="list-style-type: none"> ○ 마인쯔大学 再開 (1946年) ○ 마인쯔大学 主導下에 仏蘭西 美術品 展示, 音樂會, 學術講演會 開催

라. 蘇軍 占領地域의 施政

軍政의 方向
<ul style="list-style-type: none"> ○ 東獨의 共產化

具体的 措置

- 1945.4.30. 울브리히트클럽 모스크바로 부터 베르린到着.
베르린에 共産党 細胞組織(5)
- 1945.6.10.(蘇聯軍政) 命令第 1号
反파쇼的 政党和 勞動組合 建立許容(6)
- 1946. 弱勢인 共産党的 勢力伸長 위해 共産党和
社会民主党을 統合하여 社会主義 統一党
創党

(註 5) Reichelt, op.cit., p.11.

(註 6) A.Riklin, Das Berlin Problem(Köln, 1964) p.204.

3. 經濟交流 통한 東·西獨接近

概 觀

- 東·西冷戰이 極度에 達한 時期에도 經濟交流는 꾸준히 上昇
- 東·西獨 經濟交流를 域間交易 (Interzonenhandel) 이라 함은
 - 戰後 4 大國 占領地域間에 始作
 - 西獨이 東獨을 國家로 待遇하지 않으려 했기 때문

가. 交易可能의 條件

- 獨逸 經濟圈이 東·西로 分離되었으나 各己 成長 通해 東·西의 1人當 國民所得 隔差가 比較的 적음.
- 東·西獨 彼此 技術, 市場 地理的 隣接性 때문에 交易上의 運賃絶減等 交易條件 具備
- 國家間의 交易 아니므로 關稅없음.
- 東獨政府 民間人 西獨訪問 遮斷試圖 商人들의 西獨訪問은 許容

나. 占領時期 經濟交流의 法的根拠(7)

項 目	日 時	內 容
포츠담宣言 (第2部, B 第14項)	1945. 8. 2.	○ " 獨逸全地域을 하나의 單一的 經濟圈으로 認定한다 "
4 大國 柏林協定	1947. 1. 18.	○ 西方 3 國 占領地域 (西獨) 과 蘇聯 占領地域間의 物品交流 約 定 ○ 1947 年度 物品交易 2 億 1 千만 마르크 合意
4 大國 第 1 次 베르린協定	1947. 11. 28	○ 西獨地域과 東獨地域間 物品交流 ○ 1948 年度 物品交易 1 億 5 千만 마르크 合意
兩獨, 相異한 經濟 體制 形成	1948. 6. 18- 6. 24.	○ 西方側 占領地域 6. 18 貨幣改革 - 서베르린에 西獨마르크 通用 - 貨幣單位 : D M ○ 東獨地域 6. 24 貨幣改革 - 貨幣單位 : R M

(註 7) 資料出處, 「東·西獨資料集」 < 接觸關係, 下 > (서울 : 中央
情報部), P. 7 .

項 目	日 時	內 容
4 国間 交易再開 및 베르린 封鎖 中止 合意	1949. 5. 4.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4 大國, 뉴욕에서 ○ 베르린 封鎖 中止, 域間 交易 再開 合意

다. 兩獨間의 交流 協議 過程(8)

項 目	日 時	內 容
프랑크 프르트 協定	1949. 10. 8.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交易 清算 單位 V E (Verrechnungs Einheit) 로 결정 IVE = IDM ○ 支払 清算 機關 : 兩獨 中央 銀行 ○ 1959. 6. 10 까지 有効 (1951. 6. 30 까지 延長) ○ 3 億 V E 交易 合意
콜 레 協 定	1950. 1. 20.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소련 측 갈 탄 69 만 9 천 톤과 西方 側 코크스 12 만 6 백 톤 交易 合意
送 電 合 意	1950. 11. 14.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 兩獨 經濟 機構 代表 ○ 送電 合意

(註 8) 上揭書, P. 7-28.

項 目	日 時	内 容
石 炭 協 定	1950.12.22.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨의 石炭, 코크스, 16만7천톤 과 東獨의 갈탄 2천6백만톤 交易合意
用役提供 合意	1951. 2. 3.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 兩獨의 中央銀行 ○ 物品의 搬出·入에 따른 用役에 必要한 許可 및 清算方法에 合意
第 2 次 베르린 協定	1951. 7. 6 (1951. 9. 20. 發効)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베르린과 西獨間 通路保障 ○ 交易品目錄, 6月30日 基準 決濟 ○ 協定期限은 無期限, 但 每年 9 月末 이전 協定廢棄 通告 可能 ○ 베르린 交易 許容 ○ 交易業務 擔當機關 <ul style="list-style-type: none"> - 西獨: 域間交域信託所 - 東獨: 對外經濟省
計定設置 및 清算支払 合意	1951. 7. 10.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 計定開設과 清算支払에 關한 技術 的인 細部節次 合意
第 3 次 베르린 協 定	1951. 9. 20.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 物品·交易에 關한 一般協約 ○ 商品交易, 用役去來, 清算去來等에 關한 總體的 指針

項 目	日 時	内 容
에너지供給 및 附隨用役代金清 算方法 合意	1951. 9. 20	<ul style="list-style-type: none"> ○ 兩獨銀行 ○ 에너지 供給, 關聯用役提供에 關한 대금清算節次 (書式記載方式 등) 合意
用役去來 및 委託販賣所設置 合意	1954. 6. 26	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨 經濟相 發表 ○ 兩獨間 用役去來, 委託販賣所, 設置 및 運營에 關한 細部 指針
映画 上映權 合 意	1957. 2. 23	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨 經濟相 發表
交 易 協 定	1957. 11. 14	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베르린에서 交易品目 合意 <ul style="list-style-type: none"> - 重工業商品 - 輕工業商品 - 生活必須品 ○ 品目別 計定內에서 清算
計定開設, 支払 清算 合意	1957. 11. 14	<ul style="list-style-type: none"> ○ 兩獨銀行 ○ 西獨銀行에 東獨銀行 計定 開設
鐵道運送事故取 扱에 關한 公 示	1958. 1. 29	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨 經濟相 發表 ○ 兩獨地域內에서의 鐵道運送 事故 發生時의 損害賠償支払 指針
鐵道・自動車損 害保險支給節次 合意	1959. 5. 25	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨 經濟相 ○ 鐵道 및 自動車 損害賠償保險金 支給 指針

項 目	日 時	内 容
交易協定無期限 延長 合意	1960.12.19	<ul style="list-style-type: none"> ○ 東獨이 西獨에 要請 ○ 1957.11.14. 交易協定 延長條件 ○ 베르린 往來 制限 서서히 解除 ○ 共產品 計算限度 5억 4천만 V E
交易協定延長 合 意	1961. 1.31	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1963.12.31. 까지 延長合意
物品 交易時車輛 通行許可 合意	1961. 2.18	<ul style="list-style-type: none"> ○ 東獨官署, 1961.2.23. 부터 ○ 西베르린 · 西獨間, 東獨地域通過車 輛에 發給한 西獨關稅廳認可証 認定
通過 交易 合意	1961. 8.28	<ul style="list-style-type: none"> ○ 通過交易은 外換管理法 1次施行 令, 西獨政府訓令에 따라 ○ 西獨財務相, 食糧農業上, 兩獨銀行 間의 合意로 決定
交易 總計 定 上 清算方法 合意	1963. 6.30	<ul style="list-style-type: none"> ○ 東獨 入超現象 払拭 爲해 ○ 交易限度額 撤廢 ○ 物品리스트 提示 (每年) ○ 不必要, 總収支差額 西獨마르크로 支払 ○ 1963.7.1 새로운 계정 시작

項 目	日 時	内 容
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 工業用品, 農産品 計定마다 各 1억마르크씩 信用清算 可能
交易拡大合意	1968.12.6	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西独 經濟相 発表 ○ 東独의 売上高 減少 調整 <ul style="list-style-type: none"> - 1968.12.31.6 천만마르크支払 - 1969.12.31.6 천만마르크支払 - 이에 該當하는 機械를 東独에 支給 ○ 機械, 乘用車, 電氣用品 供給配当 (西独이 東独에 供給) <ul style="list-style-type: none"> - 1968年現在 3억 V E에서 - 1975년에는 6억 5천만 V E로 增加 (東独이 西独에 供給) - 1968年現在 2억 V E - 1975年 5억 5천만 V E ○ 스왑 (兩独經濟交流上的 信用貸賦) <ul style="list-style-type: none"> - 前年度 供給量の 25%内에서 調整

項 目	日 時	內 容
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 1960年의 兩獨間交易協定, 1951年 第2次 베르린協定 代替. 1975년까지 適用 ○ 交易위해 道路, 鐵道, 水路 利用 電話, 郵便, 텔레타이프 使用, 自由 往來 許容
交易量 合意	1968.12	<ul style="list-style-type: none"> ○ 디젤원료, 3천만 V E ○ 氣化原料 2천만 V E
交易上長期事業 保證 위한 一 般規定合意	1969.4.2.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨 經濟相 發表 ○ 交易에 있어서의 長期事業 保證 <ul style="list-style-type: none"> - 一般條件 - 保證任務의 受任 - 保證責任의 前提條件 - 申請書 提出 - 保證의 効力 - 保證의 開始, 終結 - 保證範圍 - 賠償金 計算等

項 目	日 時	內 容
貨物輸送 再開 合意	1969. 9. 11	○ 칼리地域通過 貨物 輸送再開 合意
信用貸賦 增額 合意	1970. 5	○ 西獨 對 東獨 스왑 4천만마르크 로 增額措置

라. 東·西獨의 交易政策

西 獨	東 獨
<ul style="list-style-type: none"> ○ 東獨不承認 政策 때문에 聯邦政府가 前面에 나서지 않음. ○ 地域間 交易信託所 設置, 管掌케 함. ○ 交易을 東·西獨 接觸의 媒介體로 活用코자 함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西獨을 外國視 ○ 對外經濟省이 直接 管掌 ○ 兩獨論 通用의 方法으로 看做

마: 交易持續의 原因(9)

- 兩獨은 交易政策이 相互 矛盾的이었지만 彼此의 政治的 目的達成 위해서는 交易을 繼續할 必要 있었음.
- 兩獨交易을 國家間交易으로 보지 않고 域間 交易으로 看做한 西獨의 立場이 現實的으로는 東獨에게 有利
 - E E C가 承認하는 關稅免除 惠沢받음.
 - 西獨銀行의 長期貸賦, 清算으로 第3國과의 交易條件보다 有利
 - 西獨으로부터 工業化, 經濟開發에 必要한 投資財 및 化學製品 輸入可能

(註 9) 李泰永, 「東·西獨接近過程研究」(서울, 國土統一院, 1977)

4. 人的交流 통한 東·西獨의 接近

가. 占領時期的 人的交流의 法的 根拠

- 1946.10.26. 聯合國 管理委員會, 兩獨間 往來 許容(10)
- 生業에 關係되는 常業的 去來 許容
- 離散家族 再結合 重視

나. 兩獨間의 交流協議過程 (11)

項 目	日 時	內 容
鐵道往來 回数 增加 合意	1954. 7. 15	○ 每日 6 回 往來에서 12 回로 增加
第 1 次 通行証 約定	1963.12. 17	○ 코르버 西베르린 市議員, 베트東獨 文化省 副相, 1963.12.12-17 7 次協議 ○ 1963.12.18-1964.1.5 期間 ○ 西베르린 市民, 東베르린 親戚訪問 合意

(註 10) 聯合國管理委員會 命令第 63 号, 「東·西獨資料集」,
〈接觸關係, 下〉, 第 II 卷, p.48.

(註 11) 資料, 上掲書, pp.48-102.

項 目	日 時	內 容
싸알레地方, 高速道路橋梁再建合意	1964. 8. 18	<ul style="list-style-type: none"> ○ 카스퍼 (西独), 레오폴드 (東独) ○ 히르시베르크 隣近 高速道路 橋梁 (2次大戰時 破壞) 再建合意 ○ 橋梁再建費用 西独 負擔 ○ 工事責任 (東独) ○ 兩側 運結部分, 各自負擔
第2次 通行証 約定	1964. 9. 24	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1964. 1. 10-1964. 9. 23, 28次協議 ○ 西베르린市民, 東独親戚訪問 合意
兩베르린 人的 往來 合意	1965. 2. 5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 코르버, 벤트 1965. 1. 25-28 協議 ○ 復活節 聖神降臨節, 西베르린市民, 東베르린 親戚訪問 合意 ○ 通過查証發給, 1965. 3. 8-4. 3.
第3次 通行証 約定	1965. 11. 25	<ul style="list-style-type: none"> ○ 코르버市議員, 콜 東独國務相 ○ 1965. 6. 21-11. 29. 23次協議 ○ 西베르린市民, 東独親戚訪問合意
第4次 通行証 約定	1966. 3. 7	<ul style="list-style-type: none"> ○ 코르버, 콜, 1966. 1. 25-3. 3 ○ 7次協議 ○ 西베르린市民, 東独親戚訪問 合意
緊急한 家族的 用務에 依한	1966. 10. 6	<ul style="list-style-type: none"> ○ 코르버, 콜, 1966. 6. 13-30. ○ 5次協議

項 目	日 時	內 容
往来 許容		<ul style="list-style-type: none"> ○ 緊急한 家族的 用務 為한 通行証 發給 ○ 1966.10.10-1967.1.31 期間 동안
相互通行에 關한 細部問題協議	1971. 8. 5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바르西獨國務相, 崙 東獨國務相 本에서 協議 ○ 1971.9.1. 東베르린에서 會談再開 合意
4 大國 베르린 協定假調印	1971. 9. 3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베르린 自由通行 許容
西獨 - 西베르린 通行協定調印	1971.12.17	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1971.9.3일자 4大國 베르린協定 (베르린自由通行許容)에 依拠 ○ 西獨 - 西베르린間 往来, 民間人, 民間物資의 道路, 鐵道, 水路 通過 合意
西베르린 - 東獨 通行協定調印	1971.12.20	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1971.9.3일자 4大國 베르린協定에 依拠 ○ 西베르린 常住市民, 1年1回以上 年 30 日, 東獨地域旅行許容 合意

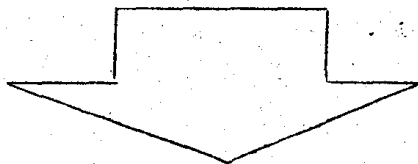
項 目	日 時	內 容
一般通行 協定 仮調印	1972. 5. 12	<ul style="list-style-type: none"> ○ 領土層과의 相互性, 非差別性을 原則으로한 國際慣例 依拠 ○ 一般通行 可及的 広範圍하게 可及的 合理的으로 許容 ○ 全文 33 条 <ul style="list-style-type: none"> - 一般協定 - 鐵道運行 - 荷物運送 - 国内 船舶利用 - 自動車運行 - 海 運
一般通行 協定 正式調印	1972. 5. 26	<ul style="list-style-type: none"> ○ 東베르린에서 正式調印 ○ 4 大國 베르린 協定보다 広範圍
4 大國 베르린 協定 正式調印	1972. 6. 3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西베르린에 있어서의 紛争 除去 ○ 西베르린에 있어서의 4 大國權利와 責任持統 ○ 西베르린 西獨의 一部 아님 ○ 그러나 西獨과 西베르린의 紐帶 維持 發展 可能

다. 人的交流 위한 接近過程 分析

<p>往來의 地域的 範圍</p>	<p>○ 西베르린, 동베르린間 往來問題 - 西베르린 東獨地域間 往來問題 - 西獨·西베르린間 通行 問題 - 西獨·東獨間 一般通行 合意에 到達</p>
<p>往來 目的</p>	<p>○ 年末休暇訪問 - 年末休暇, 復活節, 聖神降臨節 休暇訪問 - 家族的用務 訪問 - 一般通行合意에 到達</p>
<p>協商 主体</p>	<p>○ 西베르린市議會·東獨政府代表協議 - 東·西獨 國務相 次元의 協議로 發展</p>

5. 遞信交流 통한 東·西獨의 接近

- 1961. 8.12 東獨의 베르린障壁 構築으로 東·西獨間 遞信 交流 制限 深化
 - 東베르린, 라이프지히 등에 郵便物 統制所設置 檢閱·押収
 - 送金과 通商品 看做되는 小貨物類 檢閱·押収 에서 除外
- 1967. 8.23 東獨 遞信相, 西獨遞信相과 슈판겐베르크 西베르린市議員에게 遞信關係交類 協商提議
- 西獨: 兩獨間 遞信交流 國內問題 取扱 要求
 - 小包, 小貨物, 電信, 電話運當 費用 國內料金으로 徵收 要求
- 東獨: 兩獨間 遞信交流 第3國의 遞信交流와 同日時 主張
- 1970. 4.29 兩獨間 郵便 및 電信交流 合意書 調印
 - 兩獨遞信省, 본에서 締結
 - 部分的 妥結
- 1971. 9.30 兩獨間 遞信協定 締結
 - 兩獨 遞信省, 동베르린에서 締結
 - 全文 9條, 附則 7條



- 經濟交流, 人的交流에 비해 合意 遲延
- 처음부터 兩獨 通信省이 協議
- 通信交流 協商에서도 東獨은 「東獨의 國家로서의 地位」
國際的 承認 誘導 努力

6. 社會・文化交流 통한 東・西獨 接近

가. 文化・芸術交流

概 觀
<ul style="list-style-type: none"> ○ 1963.12.17. 제1次 通行証 協定 調印前까지 兩獨間의 文化・芸術交流 不進 ○ 1964以後 兩獨間 交流 比較的 活性化 ○ 初期에는 西獨의 民間文化・芸術團體가 東獨訪問하는 形式 통해서 維持

兩獨間의 文化・芸術交流 狀況 (12)		
	西 獨 (→東 獨)	東 獨 (→西 獨)
音 樂	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1962. 西獨音樂人 라이프찌히 開催, 바하 축제, 헨델축제 參加 ○ 1964. 폴크방 발레단 東獨公演 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1964. 드레즈넨 管絃樂團 西獨訪問 ○ 1964. 게반트하우스 管絃樂團 西獨訪問 ○ 1965. 東베르린 喜劇오페라團 西獨公演 (團員 상당수 公演後 帰國拒否)

(註 12) 上掲書, pp.123-125.

	西 独 (→ 東 独)	東 独 (→ 西 独)
演 劇	○ 1964. 힐데하임劇團, 막데 부르크劇團, 東独公演	○ 1964. 東베르린, 独逸劇團, 西独公演
学 術	○ 1962. 西独文化人, 피데協會 總會 (바이마르) 参席 ○ 1964. 西独文化人, 피데協會 總會 (바이마르) 参席 ○ 1964. 西独学者, 山林人會議 (프라이베르크) 参席 ○ 1964. 西独醫師, 醫師協會 (바이마르) 總會에 参席 ○ 1965. 西独史学者 한스, 歷史學會 (마그데부르크) 参席 ○ 1965. 西独学者, 山林人會議 (프라이베르크) 参席 ○ 1965. 西独科学者, 独逸아카데미 年次總會 (할레) 에 서 講讀	
交 涉	○ 1964.9. 東独의 提意 拒絕 - 文化協定, 文化機構 設置 는 2 國家認定の 証拠	○ 1964.9.21. 벤치 東独文 化相, 西独 各州文教擔 当 責任者에 公翰

	西 独 (→ 東 独)	東 独 (→ 西 独)
	<ul style="list-style-type: none"> - 文化・学術交流는 個人, 团体의 接触 問題 	<ul style="list-style-type: none"> - 文化協定 締結 - 常設機構 設置 ○ 1966.7, 東独, 다시 文化協定締結 提議, 西独 拒否하자 文化交流 制限 ○ 1967.4, 東独社会主義統一党 7次党大会 兩独間의 文化交流 反对宣言



- 文化交流에 对한 西独政府側의 立場은 他分野에 비해 消極的 (민간베이스로 充分)
- 反面 東独의 2国 認定위한 布石으로 文化交流를 国家的 次元으로 誘導 試圖

나. 体育交流

概 統

- 1945. 以後 独逸스포츠聯盟 (西独) 과 独逸体育聯盟 (東独) 이 主導, 交流 持續
 - 올림픽大会에 单独팀構成 結議 (1955) 以後 交流 活性化
 - 東独体育人の 西独에로의 脱出이 頻繁해지자 東独側 制限 措置, 交流趨勢 退潮
- 1957년 1,530 회 35,840 名
- 1970년 10 회 173 名

올림픽大会 单独팀 構成 (13)

- 1955年初, 独逸스포츠聯盟 (西独), 独逸体育聯盟 (東独) 合意
- 1956 (멜보른), 1960 (로마), 1964 (동경) 3次 參加
- 国旗: 黑, 朱, 黄 3色에 5輪마크
- 国号: 独逸 (Germany)
- 国歌: 베토벤 심포니 9번중 (기쁨 아름다움 신의 영광)

(註 13) 上掲書, P.126.

東·西獨의 單一팀 分離過程 (14)

- 單一팀構成 (1955) 頻繁한 體育交流가 東獨體育人의 亡命 契起化
- 1958. 東獨스포츠交流 制限措置
- 1961.8.12. 東獨, 베르린 封鎖
- 獨逸스포츠聯盟, 獨逸올림픽委員會도 스포츠 交流中斷 決定
- 1965.10.30. 63次 IOC總會 (마드리드) 西獨에게 西베르린 스포츠 管掌 權限 賦與 決定
- 1968 (멕시코) 大會부터 分離 出戰
 - 西獨 : Deutschland
 - 東獨 : Ostdeutschland

體育交流 增進 위한 西獨의 努力 (15)

- 1968.12.18. 문헨올림픽 (1972)에 東獨 올림픽選手團 招請 決定
- 1969.7.22. 西獨領土內 國際스포츠行事に 東獨選手 參加 許容決定, 東獨國旗 掲揚, 國歌演奏 許容
- 1970.3.12. 西獨政府, "東獨國旗掲揚処罰規定" (1959.11.4. 制定) 廢止

(註14) 上掲書, pp.126-127.

(註15) 上掲書, pp.127-129.

- 1970.7.2. 크레겔 西独스포츠聯盟會長, 이발트東独体育聯盟會長 할레에서 會談 決裂

(크레겔 提意)

- 兩独 스포츠聯盟의 同等權 認定
- 靑少年스포츠 交代로 共同主催
- 協約制定 可能性 不排除
- 施設, 機構, 製造 經驗, 体育知識 交換
- 試合 包含한 國際的 訓練, 指導

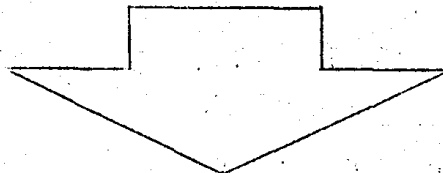
(이발트 要求)

- 單一 代表權 拋棄
- 独逸国内올림픽委員會 (西独스포츠機關)
名稱 改定
- 東独体育人의 變節 중용 拋棄

- 1971.1. 크레겔, 이발트에게 文軒올림픽 大會 (1972)

準備施設 視察 提意

- 東独体育人事, 記者 現場視察 取材
- 西独의 올림픽 開催 反對



- 正常交流 위한 西独의 努力과 財政支援 積極的
- 反面 東独의 政治的入場 固守로 交流不振
- 一時的 交流增進現象 (50 年代末 - 60 年代初) 은 " 兩独論 " 통용위한 東独의 戰略的 呼応 때문

7. 結 論

가. 要 約

<p>經 濟 交 流</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 東·西獨 共히 彼此의 政治的 目的 爲해 交易 開始 <ul style="list-style-type: none"> - 西獨 : 對東獨交涉經路 確保 - 東獨 : 兩獨論 通用 契起 捕捉 ○ 交易條件具備로 交易 持續 原因 <ul style="list-style-type: none"> - 地理的 隣接性에 의한 運賃節減 - 關稅面除 - 1人當 國民所得 隔差幅이 좁았기 때문 ○ 交易增大의 理由 <ul style="list-style-type: none"> - 西獨과의 交易이 第3國과의 交易보다 東獨에게 現實的으로 有利
<p>人 的 交 流</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 西베르린市議會·東獨政府間의 交涉에서 兩獨政府間 次元의 交涉으로 發展 ○ 年末 休暇訪問 問題부터 始作하여 一般通行으로 發展 ○ 西베르린·東베르린間 往來 問題부터 始作하여 全 獨逸地域으로 擴大

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人的交流 增加原因 <ul style="list-style-type: none"> - 離散家族 再結合 통한 人間的苦痛 解消 努力 - 交易增大의 附隨要件 - 1971.9.3. 베르린協定 假調印으로 因한 베르린 自由通行 許容이 難關, 打開의 契起
<p>通 信 交 流</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 처음부터 政府間 交涉 ○ 經濟交流·人的交流와는 달리 西独側의 立場이 消極的 <ul style="list-style-type: none"> - 西独 : 通信問題 国内問題視 - 東独 : 兩独論 通用 契起 捕捉 努力
<p>社会·文化交流</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 文化交流에 대해서 西独政府 消極的 <ul style="list-style-type: none"> - 民間배이스로 充分 ○ 交流 채감에도 不拘하고 体育交流에 대해서는 西独政府 積極姿勢 <ul style="list-style-type: none"> - 東独国旗掲揚, 国歌演奏 許容 - 東独体育人의 亡命 誘導

나. 東·西獨 狀況과 南·北韓 比較

	東·西獨	南·北韓
接近의 橋頭堡	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베르린을 4個국이 分割 占領 ○ 西베르린 - 西獨地域 往來에 東獨地域 通過 必須的 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 板門店을 中心으로 完全 分離
接近 意欲	<ul style="list-style-type: none"> ○ 大戰 直後부터 50年代까지 하나의 獨逸民族意識 保有 ○ 故로 接觸의 斷絶契機 없었음 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 同一民族意識이 6.25로 갈등을 겪고있음.
接近 通路	<ul style="list-style-type: none"> ○ 經濟交易을 中心으로 兩獨 間 交流 ○ 交流增大와 對話를 통한 現實的 基盤위에서 基本條約까지 締結 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 政治的 接近 위한 調節委 事實上 機能마비 ○ 南北赤十字會談 통한 通信, 社會, 文化, 人的 交流 試圖

다. 提 言

- 東·西獨은 接近 開始期에 經濟力 隔差가 적었기 때문에 交易이 可能했고, 經濟交流를 主된 通路로 하여 人的往來 通信交流, 社會文化 交流까지 擴大

- 베르린같은 戰略的 價値가 지는 接近의 橋頭堡가 없고, 同一民族意識은 있으나 6.25로 因하여 接近意慾이 갈등을 겪고 있으며, 南北間 經濟力의 隔差마저 현격해진 韓半島에 獨逸方式의 無修正 適用은 意味없음.
- 国力의 隔差를 오히려 크게하는 것만이 南·北間의 接近을 可能케하는 將次의 方法이 될것임.
- 民族同質性 維持와 正統性 確保위해서는, 獨逸方式을 戰術的側面에서 援用 必要

