

---

# 북한경제 종합평가('90~'92년)

---

1993

통 일 원



# 〈목 차〉

1. 경제시책방향과 경제실태 .....	3
가. 경제정책 목표 .....	3
나. 경제성장 추이 .....	5
다. 재 정 .....	6
2. 주요 산업별 동향 .....	8
가. 농수산업 .....	8
나. 광업·에너지 .....	16
다. 공 업 .....	23
라. 수송·통신 .....	31
3. 대외경제동향 .....	39
가. 무 역 .....	39
나. 대외경제협력 .....	43
4. 평 가 .....	45
※ 참고자료 .....	47
1. 1992년 남북한 주요경제지표 비교 .....	47
2. 1992년 북한경제 주요 건설 실적 .....	49



# 1. 경제시책방향과 경제실태

## 가. 경제정책 목표

- 북한은 『자립적 민족경제건설』을 경제정책의 궁극적인 목표로 설정하고 자력갱생원칙에 입각한 경제개발 전략에 따라 사회주의 경제건설을 추구해 왔음.
- '90~'92년 기간은 북한이 추진중인 제3차7개년계획('87~'93년)의 하반기에 해당되며, 북한은 이 기간중 제3차7개년계획의 목표달성을 위해 주요 대상건설에 경제력을 집중하였으나 큰 성과를 거두지 못하였음.
  - 제3차7개년계획에서는 ① 과학기술의 발전, ② 『사회주의건설 10대 전망목표』의 달성, ③ 의·식·주 문제의 완전해결 등을 주요 정책과제로 설정하고 있음.

### 〈제3차7개년계획 목표성장률〉

구 분	성장목표(배)	연평균(%)
국민소득	1.7	7.9
공업생산	1.9	9.6
농업생산	1.4	4.9
무역규모	3.2	18.1

자료 : 북한 최고인민회의 제8기2차회의('87. 4), 『인민경제발전 제3차7개년계획』에 관한 리근모 보고 참조

- 즉 북한은 기간중 제3차7개년계획의 역점사업으로 추진하고 있는 10여개의 발전소 건설을 비롯해서, 순천비날론공장, 사리원카리비료공장, 10월9일강철종합공장 등 주요 건설대상의 조기완공에 주력하였으나 에너지 부족, 건설자금 부족으로 실적이 매우 부진하였음.
  
- 그러나 북한은 '90~'92년 기간중 노동력을 동원하여 800km의 관개수로건설('90년), 평양시 5만세대 주택건설('92년), 평양-개성간 고속도로 완공·개통('92년), 함흥-신흥간 철도 전기화공사 완공·개통('92년) 등 사회간접자본 시설건설에서 성과를 보였으며, 그 밖에 '91년부터 의류공장을 주축으로 한 경공업 공장의 건설이 비교적 활발하였음.

## 나. 경제성장 추이

○ '90~'92년 기간의 경제성장률을 보면 '80년대 말까지는 낮은 수준이긴 하나 정(+)<sup>의</sup> 성장추세를 유지하였던 북한경제는, 동구 및 소련에서의 사회주의경제체제가 붕괴된 '90년도부터는 매년 부(-)<sup>의</sup> 성장추세로 반전된 것이 특징임.

○ '90~'92년간의 연평균 경제성장 실적은 -5.5%로 평가되고 있으며, '92년 현재 북한의 GNP는 총 211억달러, 1인당 GNP는 943달러로 남북간의 국민소득 격차는 7배 이상으로 더욱 심화되었음.

〈제3차7개년계획 기간중 GNP 변화추이〉

구분	연도	'87년	'88년	'89년	'90년	'91년	'92년
	성장률(%)		3.3	3.0	2.4	△3.7	△5.2
GNP(경상가격 기준 억\$)		194	206	211	231	229	211
1인당GNP(\$)		936	980	987	1,064	1,038	943

자료 : 남북한 경제지표(통일원 1992),  
1992년 북한 GNP추정결과(한국은행 조사부 1993. 6)

## 다. 재 정

- 북한의 '90~'92년 예산규모는 GNP의 70~75%수준인 바, 통상적으로 북한은 전체 경제규모에 비해 예산비중이 매우 높게 나타나는 것이 특징이며, 따라서 예산이 국민 경제활동에 미치는 영향은 절대적이라 할 수 있음.
- '90~'92년 기간의 연평균 예산증가율은 5.58%로 제3차7개년계획 기간의 전반기인 '87~'89년 기간의 연평균 증가율 5.6%보다 다소 낮아졌는데, 이는 제3차7개년계획 기간의 전반기보다 후반기의 경제성장둔화로 거래수입금 등 재정수입이 감소된 결과임.
- 그러나 '92년도 예산증가율은 전년비 6.3%(세입기준)로 예년보다 높아진 것이 특징인데, 이는 근로자 임금인상(평균 43.4%), 김부자 생일행사 비용조달 등에 그 원인이 있었던 것으로 보임.
- 경제침체에도 불구하고 '92년도의 예산을 증액하여 편성한 결과, '92년도 상반기중에는 재정사정이 악화됨으로써 화폐증발이 불가피했던 것으로 보이며, 이를 수습하기 위해 하반기에 들어와서는 화폐교환(7. 15)이라는 긴급조치를 단행하였음.



— 신·구화폐의 교환비율은 1대1로 하였으나 1인당 500원 이하의 교환 한도액을 설정하고 나머지는 은행에 강제 예입케 함으로써 이를 재정자금으로 동원·이용하였음.

○ 최근 북한의 재정사정은 장기적인 경제침체로 새로운 경제 건설에 필요한 재원조달 여력이 상실된 상태이며, 침체된 경제를 회복시키기 위해서는 체제붕괴의 위험에도 불구하고 경제개방을 통한 외자도입에 의존하지 않을 수 없는 절박한 입장에 처한 것으로 분석되고 있음.

### 〈'90~'92년 기간중 예산규모 및 증가추이〉

(단위 : 북한화 만원)

구분 연도	세 입	전년비 증가율(%)	세 출	전년비 증가율(%)
1990년	3,569,041	6.20	3,551,348	6.38
1991년	3,719,484	4.22	3,690,924	3.93
1992년	3,954,042	6.31	3,930,342	7.02

자료 : 연도별 북한 예산결산 보고서에서 작성

## 2. 주요 산업별 동향

### 가. 농수산업

#### 1) 농 업

##### 가) 정책방향

- '80년대이후 북한의 농업정책 방향은 영농방법의 개선에 의한 생산성 향상보다는 농경지 확대, 관개시설망 확충 등 『자연개조사업』에 의한 식량증산을 꾀하여 왔으나, 자연조건의 불리, 경직된 영농체계 등의 이유로 농업생산의 체감현상이 해마다 심화되어가고 있음.
- 북한은 최근 식량난이 심각한 상황에 이르자, 이를 타개하기 위해 '92년을 『대농의 해』로 정하는 등 농업부문의 생산증대를 경제정책의 최우선 순위에 두고 식량난해소를 위해 안간 힘을 쓰고 있음.
- 북한은 식량부족분의 일부를 중국, 캐나다, 태국 등지에서 도입한 곡물(밀, 쌀, 콩 등)로 충당하는 한편, 절대부족량은 배급량 감소 등 식량절약시책에 의존하여 오고 있음.

〈'90~'92년 북한의 곡물도입 실적〉

(단위 : 만톤)

연 도	도 입 선	종 류	수 량
'90년	중국, 러시아, 태국, 베트남	쌀	12.8
	중국, 일본, 홍콩, 싱가포르, 베트남, 인도네시아	옥수수	41.9
	호주, 이란, 몽골, 중국	밀	14.8
	중국, 홍콩, 러시아	콩	18.0
	기 타	잡곡	1.5
	합	계	89
'91년	중국	옥수수, 밀, 쌀	29
	베트남, 태국, 인도	쌀	26.6
	러시아	콩	1.2
	홍콩, 미국, 캐나다, 호주	밀	73.2
	합	계	130
'92년	중국, 태국	쌀	5
	중국	옥수수	54
	중국, 캐나다, 러시아	밀	20
	중국, 러시아	콩	4
	합	계	83

### 나) 생산여건

- 북한의 농업생산 여건은 기후, 지세 등 자연조건이 남한에 비해 상대적으로 불리한 입장에 있음.
  - 남한에 비해 연평균 기온이 현저히 낮고 강수량도 적음.
  - 일부 서해안 지역을 제외하고 북한 전역은 평야지대가 협소함.
- 따라서 식량작물의 재배도 밭농사 위주로 되고 있기 때문에 쌀의 생산 비중이 옥수수 및 기타 잡곡에 비해 낮을 수 밖에 없음.
- '92년 현재 북한의 농경지 면적은 북한 총면적의 16%에 해당하는 197.4만ha이며, 그중 논 면적은 총면적의 31%인 61.4만ha, 밭 면적은 총면적의 69%인 136만ha인 것으로 추정됨.

#### 〈남북한 경지면적 비교〉

(단위 : 천ha)

구분	'90년		'91년		'92년	
	한 국	북 한	한 국	북 한	한 국	북 한
경지면적	2,109	2,141	2,091	1,974	2,070	1,974
(논)	(1,345)	( 645)	(1,335)	( 614)	(1,315)	( 614)
(밭)	( 764)	(1,496)	( 756)	(1,360)	( 755)	(1,360)

자료 : '92년도 북한의 곡물생산량 추정(농업진흥청 '93. 3)

- 한편 북한의 인구 1인당 경지면적은 남한의 2배에 가까운 9a 정도로서, 자연조건의 불리에도 불구하고, 식량을 자급할 수 있는 여건은 오히려 남한보다 유리한 입장에 있음.

#### 다) 생산실태

- 북한의 '80년대 후반 연평균 곡물생산량은 510만톤 정도였으나, '90년 이후의 작황은 평년작 수준을 하회하고 있을 뿐만 아니라 오히려 감소추세를 나타내고 있음.
- 곡물생산량 감소의 직접적인 원인은 벼재배 면적 감소와, '88년이래 북한의 곡창지대인 황해도 일부 지역에서 발생하기 시작한 벼물바구미 피해가 확산되고 있음에도 불구하고 이를 적기에 효과적으로 방제하지 못하였기 때문인 것으로 분석됨.

〈연도별 곡물생산 추이〉

(단위 : 만톤)

구분 \ 연도	'85~'89 평균	'90년	'91년	'92년
	생산량 (정곡기준)	510	481.2	442.7
쌀	206.2	193.2	164.1	153.1
옥수수	249.9	238.0	212.0	211.2
기 타	53.9	50.0	66.6	62.5

자료 : 남북한 경제지표(통일원, 1992)

'92년도 북한의 곡물생산량 추정(농업진흥청, 1993. 3)

라) 식량수급실태 및 문제점

- '92년도 북한의 연간 곡물총수요량은 약 650만톤으로 추정되는 바, '91년도 생산량(442.7만톤)과 '92년도 수입분(83만톤)을 합한 곡물 총공급량은 525.7만톤에 불과하므로, '92년도 식량부족량은 124.3만톤에 달하였던 것으로 보임.

### 〈북한의 최근 식량수급실태〉

(단위 : 정곡, 만톤)

구분 연도	총수요	전 년 도 생 산 량	수입량	절대부족량
'91년	647	481.2	130	35.8
'92년	650	442.7	83	124.3
'93년	658	426.8	?	?

- '92년 현재 북한주민 1인당 평균 실제 배급량은 1일 350g(기준량은 성인 600~700g, 노약자 300g)으로 알려져 있으며, '93년도 식량 수급사정은 '92년도 보다 더욱 악화된 것으로 추정됨.
  
- 이와 같이 북한의 농업생산이 부진한 구조적인 문제점으로는 첫째, 협동적 생산방식에 기인한 농민들의 생산의욕 침체 둘째, 공업생산의 부진 및 수입감소에 따른 비료·농약·유류 등 영농자재의 공급부족 셋째, 육종·육묘 등 농업기술의 낙후 등을 지적할 수 있음.

## 2) 수산업

### 가) 정책방향

- 북한은 기간중 수산업을 현대화·과학화하고 외화수입원이 되고 있는 수산자원을 적극 개발하도록 하는 한편 수산물 가공 및 저장시설의 확장을 추진하였음.
  - 제3차7개년계획의 수산물 생산목표 1,100만톤(어류 300만톤, 천해양식 800만톤)을 조기 달성하도록 수산부문 관계자들을 독려
  - '92년까지 물고기 300만톤 생산 촉구('90. 5 전국 수산부문 열성자회의)
- 또한 북한은 수산물 증산을 위해 수산물 남획을 방지하고 종래의 『잡는 어업』에서 탈피하여 『기르는 어업』을 병행하도록 정책을 추진하고 있음.

### 나) 생산여건

- 북한의 수산업은 110여개의 국영수산사업소(양식사업소, 양어장 등 포함)와 230여 수산협동조합을 기본 생산단위로 하고 있음.
- 북한은 원양어업을 위한 3,750톤급 선미트롤선과 연



근해 어업을 위한 450톤급 어선을 비롯하여 총 4만 여척에 달하는 크고 작은 어선(무동력선 포함)을 보유하고 있으며, 동해어장에서는 트롤 및 저인망, 서해에서는 안강망 위주의 어업을 하고 있음.

- 그러나 어로장비의 노후, 어로기술 낙후, 무분별한 남획으로 인한 연근해 자원고갈 및 극심한 유류난에 기인한 어선의 출어일수가 감소되는 등 생산여건이 매우 열악한 상태임.
- 더우기 북한 최대의 원양어장인 쿠릴열도, 캄차카반도 일대에서의 어획쿼터량이 '91.2이후 러시아로부터 무상 3만톤, 유상 3만톤으로 제한받고 있을 뿐 아니라, 러시아측의 200해리 내 외국어선 조업규제 움직임으로 말미암아 이 지역에서의 어로활동은 더욱 위축될 것으로 전망됨.

#### 다) 생산실태

- 북한은 어로사업을 여름철 물고기잡이(3월~9월)와 겨울철 물고기잡이(11월~2월)로 나누어 실시하고 있음.

- 그러나 조업여건의 악화로 수산물 생산량은 '90년대 들어 매년 감소추세를 보이고 있음.

〈북한의 연도별 수산물 생산량 추이〉

(단위 : 만톤)

연도	총생산량	명태	정어리	천해양식	기타 어류
'90년	146	33	15	49	49
'91년	120	21	14	35	50
'92년	114	15	16	51	32

나. 광업·에너지

1) 정책방향

- 김일성은 '92년 신년사에서 『올해에 사회주의 경제건설에서 나서는 가장 중요하고 긴절한 과업은 전력과 석탄 생산을 늘이고 철도운수를 발전시키는 것』이라고 강조한 바 있으며, 기간중 북한에서는 에너지부문 증산을 위한 다양한 형태의 경제선동과 지원사업이 전개되었음.
  - 특히 북한은 석탄을 『주체공업의 식량』으로 내세워 석탄증산 캠페인을 전개하는 한편,
  - 건설중인 10여개 발전소의 조기완공을 독려하였음.

○ 북한이 이처럼 에너지부문의 생산정상화에 정책의 중점을 두고 있는 것은 전력, 유류, 석탄 등 에너지원의 부족상태가 기간산업부문에 심각한 영향을 미침으로써 전반적인 산업침체의 요인으로 작용하고 있기 때문임.

— 최근 주요공장들의 평균 가동율이 40%이하인 것으로 알려지고 있음.

○ 또한 북한은 유류사용 제한, 저열량 무연탄 사용확대 및 절전운동 등 에너지 절약을 위한 대책수립에 부심하였음.

## 2) 광업

### 가) 생산여건

○ 북한은 코크스 원료인 역청탄 및 원유·가스 등은 매장되어 있지 않아 전량 수입에 의존하고 있으나, 철광석, 석탄(무연탄, 갈탄), 마그네사이트, 석회석, 아연, 금, 은 등 주요 지하자원을 비교적 풍부하게 보유하고 있음.

○ 북한은 공업발전에 필요한 원료·연료의 자급에 정책 우선순위를 두고 경제개발 초기부터 자체 원료·연료기지 조성에 주력하는 한편, 금·아연·마그네사이트

등 일부 자원은 외화획득을 위한 수출산업으로 개발을 추진해 왔음.

### 나) 생산실태

- 제3차7개년계획기간('87~'93)에 석탄 1억 2천만톤의 생산 목표를 수립하였으나 투자부족, 채굴조건의 악화, 생산의욕 부진 등으로 생산실적이 저조하여 '92년 실제 생산량은 2,920만톤으로 평가되고 있으며, '92년 철광석 생산량도 '91년 대비 29.7% 감소한 574.6만톤인 것으로 추정됨.
- 따라서 아연 및 동 제련부문에서는 원광석을 외국으로부터 수입하여 가공하고 있는 것으로 알려져 있음.

#### 〈연도별 주요 광물생산량〉

(단위 : 만톤)

구분 \ 연도	'90년	'91년	'92년
철광석 (Fe 56%)	1,030	816.8	574.6
석 탄	3,300	3,100	2,920

### 3) 전 력

#### 가) 생산여건

- 북한은 포장수력이 1㎢당 72.4Kw로서(세계평균 포장수력은 1㎢당 28Kw) 비교적 풍부한 수력자원을 가지고 있으며 석탄매장량도 풍부하여 전력공업의 입지는 매우 유리한 조건하에 있음.
- 전력생산설비의 노후화 등으로 전력난이 날로 심각해짐에 따라 김일성은 전력난 타개를 위해 현재 건설중에 있는 발전소의 조기완공을 지시한 바 있음.
  - 건설중인 주요 수력발전소 : 남강, 녕원, 태천5호, 어랑천, 홍주
  - 건설중인 주요 화력발전소 : 12월, 해주, 동평양, 사리원
- 이 밖에도 북한은 중소형발전소 건설에 힘을 기울이는 한편, 원자력 발전소 건설에도 관심을 보이고 있음. 구소련의 지원으로 건설을 계획하였던 대규모 원자로(44만Kw급 4기)는 구소련의 지원중단으로 중단상태에 있으며, 5만Kw급 1기 및 20만Kw급 1기 원자로가 자력으로 건설중에 있음.

나) 생산실태

- '92년 현재 발전시설용량은 총 714.2만Kw로 그중 수력이 429.2만Kw, 화력이 285만Kw로 추정되며, 발전량은 전년비 6.1% 감소된 247억Kwh로 추정되고 있음.
- 최근 북한의 전력생산 감소는 발전시설의 노후로 인한 가동률 저하, 화력발전용 석탄공급의 부족과 저열탄 사용 등이 주요 원인으로 되고 있는데, 기존 화력발전소를 완전 가동하기 위해서는 연간 총 1,450만톤(1Kw당 5톤)의 석탄을 필요로 함.

〈발전시설 및 생산현황〉

구분 \ 연도	'90년	'91년	'92년
발전시설용량	714.2만kw	714.2만kw	714.2만kw
수력	429.2만kw	429.2만kw	429.2만kw
화력	285.0만kw	285.0만kw	285.0만kw
발전량	277억kwh	263억kwh	247억kwh

#### 4) 정유산업

##### 가) 생산여건

- 북한의 정유공장은 '73년에 최초로 가동되기 시작하였으며, 산업입지 및 군사전략적인 측면을 고려하여 소규모의 공장이 중·러국경과 인접한 지역에 분산 배치되어 있는 것이 특징임.
- '80년대 이후에는 새로운 정유공장의 건설이나 기존 시설의 확장이 전혀 이루어지지 않고 있음.
- 북한의 정유시설능력은 연간 총 350만톤(1일 약 7만 배럴)수준으로 구소련 지원으로 건설된 함경북도 선봉의 승리화학공장(200만톤능력)과 중국의 지원으로 건설된 평북 피현군의 봉화화학공장(150만톤 능력)이 가동되고 있음.

##### 나) 수급현황

- 최근 북한은 대외경제협력여건의 악화 및 경화부족으로 원유도입량이 매년 감소추세에 있으며, 이러한 상황은 북한이 겪고 있는 에너지난의 기본적인 요인으

로 작용하고 있음.

- '92년도 북한의 원유도입실적은 총 152만톤으로 전년도  
도의 도입량보다 19.6% 감소되었음.

〈최근 북한의 원유도입실적〉

(단위 : 만톤)

연도 구분	'90년	'91년	'92년
수입총량	252	189	152
중 국	110	110	110
이 란	98	75	22
러시아	44	4	.
리비아	.	.	20

- 정유시설능력과 원유수입량을 대비해 보면 '92년도  
원유수입량 152만톤으로는 전체 정유시설을 연중 43.  
4%밖에 가동할 수 없는 수준임.
- '91년의 경우 북한 에너지 공급구조에서 석유가 차지  
하는 비중은 8.1%로 에너지의 석유의존도가 매우 낮  
게 나타나지만, 석유공급이 수산업, 농업, 운수 및 군



사 부문에 미치는 영향은 심대함.

## 다. 공 업

### 1) 금속공업

#### 가) 정책방향

- 북한의 금속공업 발전 기본정책은 자체의 원료·연료에 의존하여 금속공업을 주체화·현대화해 나가는 것임.
- 제3차7개년계획 기간중 강철공업은 주로 국내수요를 충족시키는 한편 강종 다양화와 강질제고를 정책목표로 내걸었음.
- 또한 북한은 최고인민회의 제9기3차회의('92. 4)에서 제철·제강소들을 정비 보강하고 철강재 생산을 증대시키는 한편, 철강재 생산공장인 『10월9일강철종합공장』의 건설을 촉구함으로써 철강재 증산에 의욕을 보였다.

#### 나) 생산여건

- 북한의 주요 금속제품 생산시설능력은 선철 537만톤,

강철 598만톤, 압연강재 404만톤, 연 8.7만톤, 아연 29.5만톤, 동 9만톤 등으로 추정됨.

- 그러나 금속공업은 선형산업인 광업부문의 생산부진, 코크스, 역청탄의 수입감소, 전기분해에 필요한 전력 부족 등으로 제철 및 제련시설의 가동률이 현저히 낮아지고 있음.
- '92년말 현재까지 김책제철, 황해제철, 성진제강 등의 시설 능력이 보완되었으나, 강철생산능력 200만톤 규모의 『10월9일강철종합공장』의 건설은 답보 상태임

#### 다) 생산실태

- 제3차7개년계획기간('87~'93)중 북한의 강철생산목표는 1,000만톤이며, 비철금속 생산목표는 170만톤임.
- 그러나 '90년대 들어 비철금속 및 강철생산량은 매년 감소추세를 보이고 있으며, 특히 철강의 경우 북한 최대의 철강생산기지인 『김책제철』의 '92년도 가동률이 저조함으로써 생산실적은 크게 부진하였음.

〈연도별 금속생산실적〉

(단위 : 만톤)

구분 \ 연도	'90년	'91년	'92년
강 철	336.0	316.8	179.3
비철금속	24.1	22.7	17.8

2) 기계공업

가) 정책방향

- 기계공업은 금속공업과 함께 북한중공업의 주축을 이루며 군수산업 발전의 기초로서 북한은 경제건설 초기부터 기계공업 육성에 주력해 왔음.
- 특히 제2차7개년계획('78~'84)기간중에는 대규모 기계공장인 대안중기계, 용성기계, 북중기계, 낙원기계 등의 건설 및 시설확장을 통해 대부분의 범용 공작기계 및 대형설비를 자급할 수 있는 단계로 진입하였음.
- 제3차7개년계획에서는 기계공업의 기술수준 향상에 필요한 전자·자동화 공업과 같은 첨단산업개발에 관심을 보이기 시작하였음.

## 나) 생산여건

- 북한의 기계공업은 아직도 주요 부품을 수입에 의존해야 하며, 제품의 품질이나 기술수준면에서 국제 경쟁력을 갖추지 못한 점이 가장 큰 문제점으로 되고 있음.

## 다) 생산실태

- 북한은 현재 NC공작기계, 12.5만KVA수력발전설비, 5만KVA 화력발전 설비, 소규모 열간 및 냉간압연설비, 대형산소분리기(1만8천 m<sup>3</sup>), 1만톤급 프레스를 비롯하여 화학 및 시멘트공장설비 일부를 자체 생산하고 있음.
- 수송기계 부문에서는 25톤트럭, 덤프차, 특장차, 2,500마력 디젤기관차, 8축전기기관차(7천마력), 2만톤급 화물선, 3,750톤급 어선등을 자체 생산하고 있음.
- 건설 및 탄광기계 부문에서는 300마력 불도저, 종합채탄기, 10m<sup>3</sup> 굴착기, 권양기, 착정기, 감속기, 배풍기 등을 생산할 수 있음.

- 그러나 '92년도의 자동차 생산실적은 1.04만대, 조선 실적은 5.5만G/T로 극히 부진한 실적을 보였음.

〈주요 기계공업 생산실적〉

구 분	'91년	'92년
공작 기계	1.5만대	1.5만대
자 동 차	1.27만대	1.04만대
조 선	3.8만G/T	5.5만G/T

3) 화학공업

가) 정책방향

- 북한의 화학공업은 석탄을 원료로 하는 화학공업 계열로 발전해 왔으며 화학비료 및 화학섬유공업이 주축을 이루고 있음.
- 제3차7개년계획에서는 주민들의 의·식·주문제 해결과 직접 관련된 산업에 개발의 중점을 두고 있으며 주요 계획목표는 화학비료 연간 720만톤, 화학섬유 22.5만톤, 합성수지 및 가소제 50만톤, 시멘트 2,200만톤 등임.

- 북한은 화학공업발전을 위해 대규모 화학공장인 순천비날론공장과 사리원 카리비료공장 건설에 주력하는 한편, '92년 김일성의 4차에 걸친 현지지도를 통해 함흥지역을 『종합적인 대화학기지』로 조성토록 하고 관련 기간시설 확충 및 생산정상화를 독려한 바 있음.
- 그러나 북한경제사정이 전반적으로 악화됨에 따라 대부분의 건설이 중단되는 등 실질적인 성과는 거두지 못하였음

#### 나) 생산실태

- '92년 현재 북한의 화학비료생산능력은 351.4만톤, 화학섬유 17.7만톤, 시멘트 1,202만톤 등으로 추정되고 있음. 그러나 기간중 생산가동률이 40%를 밑돌게 됨으로써 실제생산량은 화학비료 138.5만톤, 시멘트는 474.7만톤, 화학섬유는 4.2만톤에 불과하였음.

〈화학 및 건재공업 생산시설능력〉

(단위 : 만톤)

구분 \ 연도	'90년	'91년	'92년
화학비료	351.4	351.4	351.4
합성수지	15	15	15
화학섬유	17.7	17.7	17.7
시멘트	1,202	1,202	1,202

4) 경공업

가) 정책방향

- 북한의 경공업은 소위 사회주의 공업화를 위한 중공업우선정책으로 말미암아 주민생활에 필요한 최소한의 상품을 생산하는 선에서 명맥을 유지해 왔음. 이러한 제한적 경공업정책으로 북한의 경공업은 낙후될 수 밖에 없었음.
- 그러나 북한은 '84년 김일성 신년사에서 『경공업혁명』 추진을 제시하는 한편, '89년 『경공업발전 3개년 계획('89~'91년)』을 제시하는 등 경공업 육성정책에

도 관심을 기울이기 시작하였음.

○ 특히 『경공업발전 3개년계획』에서는

- 방직공업부문에서 입는 문제를 높은 수준에서 해결
- 식료가공업부문에서는 10년내에 식료가공품을 3.2배 증대
- 일용품 공업부문에서는 10년내에 일용품을 2.5배 증대

등의 목표를 내걸고, 향후 2~3년내에 전반적인 경공업 제품의 품질을 세계적 수준으로 향상시킬 것이라고 내세운 바 있으나, 3개년 계획의 종료후에도 그 성과에 대해서 언급하지 않고 있음.

○ 그 밖에 북한은 주민들의 심각한 생필품난을 경감시키기 위해 전지역의 공장·기업소로 하여금 부산물, 폐기물 등을 활용하여 간단한 생필품을 생산·공급하도록 하는 『8.3 인민소비품 생산운동』을 전개하고 있음.

#### 나) 생산여건

○ 북한의 경공업은 일부 섬유공장·식료가공공장을 제외하고는 대부분 중소규모의 지방산업공장 중심으로 이루어지고 있으며, 북한 전역에는 약 4,000여개의 지



방산업공장이 존재하고 있는 것으로 알려져 있음.

- 북한의 지방산업공장에는 기본적인 생필품을 주로 생산하고 있으며, 그 품질은 조악한 수준에 머물러 있는 것으로 평가됨.
- 그러나 봉제 등 섬유가공산업은 일본 등으로부터의 임가공 생산이 증가하면서 소규모 피복공장 등의 건설이 늘어나고 있음.

#### 다) 생산실태

- 경공업분야의 품목별 생산실적은 추정하기 어려우며, 다만 '93년에 종료되는 제3차7개년계획 기간중 직물 15억m 생산을 목표로 하고 있으나 '92년도 직물생산량은 1.7억m에 불과하였음.

### 라. 수송·통신

#### 1) 수 송

##### 가) 정책방향

- 북한의 수송체계는 지리적 조건의 제약성에 따라 철도 수송을 기본으로 하고 있으며 도로수송과 하천 및 해상 수송은 철도수송의 보조적 기능을 수행하고 있을 뿐임.

- 수송의 기본수단인 철도수송능력을 높이기 위한 방법으로 북한은 철도전기화에 정책의 우선을 두면서 철도의 광궤화, 중량레일화 및 새 철도건설을 병행하여 왔음.
- 그러나 경제규모의 점진적인 확대에 따라 수송애로가 심화되기 시작한 '70년대 후반부터는 당중앙위원회 제5기13차회의('77. 4)를 계기로 수송사업의 혁신을 내세워 집중수송, 연대수송, 짐함수송 등 소위 3대수송방침을 제시하고 도로수송과 하천을 이용하는 내륙수운개발에도 관심을 보이기 시작하였음.
- 현재 추진중인 제3차7개년계획에서는 철도전기화의 완성, 집중 수송과 짐함수송(컨테이너 수송)의 발전 및 철도운영을 과학화함으로써 철도화물 수송량을 1.6배로 늘이고 주요 간선도로를 고속도로화 함으로써 자동차화물수송량을 2.6배로 증대시킨다는 목표를 설정하였음.

#### 나) 수송시설 현황

- 북한의 철도시설현황을 보면 '92년 현재 철도총연장

은 5,096km로 그중 약 70%가 전철화되어 있는 것으로 추정되고 있음(그러나 북한은 철도총연장을 8,960km로 주장하고 있을 뿐만 아니라, 전기기관차에 의한 견인 비중도 90.1%로 주장).

- 주요 간선 및 지선수는 총 46개 노선이며 대부분이 단선철도로 되어 있고 서해안 평야지대에 철도망이 밀집되어 있는 것이 특징임.
- 중국 및 러시아와 4개철도노선이 연결되어 있는데, 러시아와는 북한의 두만강역에서 러시아의 핫산역까지 표준궤와 광궤의 혼합선으로 연결되어 있고, 중국과는 북한의 남양, 만포, 신의주로부터 중국의 도문, 노령, 단둥으로 연결되고 있음.
- 장거리 화물수송의 철도의존률은 '88년 86%에서 '92년에는 90%이상으로 높아졌음.
- 도로수송현황을 보면 '92년 현재 도로총연장은 23,219km로 그중 포장도로율은 10%미만이며, 고속도로 총연장은 522km에 불과함.
- 고속도로망은 평양-순안(15km), 평양-남포(53km),

평양-원산(172km), 평양-개성(168km)간 4개노선과 동해안의 원산-금강산(114km)등으로 구성되어 있으며 현재 평양-희천간 고속도로가 건설중에 있음.

- '92년 현재 북한의 항만하역능력은 연간 총 3,501만 톤으로 추정되고 있으나, 남포, 홍남, 청진, 해주, 송림, 원산, 나진 등 7대항구의 하역능력은 총 1,518만 톤에 불과하며 선박보유량은 총 85만톤으로 추정되고 있음.
- 대외항로는 청진-블라디보스톡, 남포-상해, 청진-오사카 등 10여개의 항로가 개설되어 있음.
- 항공운수부문에서는 고려항공(구 조선민항)이 총 29대의 항공기(주기종)를 보유하고 있으나 북한 수송·운수부문중 가장 낙후된 부문임.
- 북한에 취항하고 있는 외국항공사는 중국민항과 러시아 아에로플로트 항공등 2개 항공사 뿐이며, 최근 승객부족으로 운항 횟수가 줄어들고 있는 것으로 알려지고 있음.

### 〈북한의 수송관련 시설현황〉

구분 \ 연도	단위	'90년	'91년	'92년
철도총연장 (전 철)	km	5,045 (3,194)	5,059 (3,280)	5,096 (3,397)
도로총연장 (고속도로)	km	23,000 (354)	23,000 (354)	23,219 (522)
항만하역능력	만톤	3,490	3,490	3,501
자동차 보유	만대	26.4	27	27.7

자료 : 남북한 주요경제지표(통일원 1992) 및 '92년 북한 GNP 추정결과(한국은행 조사2부 1993. 6), 로동신문(1992)

#### 다) 문제점

- 북한의 수송은 절대적인 투자부족과 철도수송 일변도의 수송정책으로 인해 각 수송부문별 불균형이 구조화 되어 있으며, 지리적 조건으로 동·서 수송망이 취약한 문제점을 안고 있음.
- 기본적인 수송수단으로 되고 있는 철도수송에 있어서도 철도관리·운영 기술의 낙후, 선로관리의 소홀 및 전력사정의 악화 등으로 기관차 및 차량의 회기일수가 길어짐으로써 수송의 효율성이 극도로 저하되고 있음.

- 도로수송의 경우 도로포장률이 낮고 자동차보유량이 적을 뿐만 아니라, 철도수송의 보조수단으로 단거리 수송체제로 운용되고 있기 때문에 수송분담률이 매우 낮은 실정이며, 특히 최근에는 유류부족으로 인해 도로수송은 그 기능을 거의 상실하고 있음.
- 해운수송은 휴전선에 의한 해안선의 동서분단으로 국내수송에 있어서의 기여도가 극히 낮아 수송의 철도의존률을 높이는 요인이 되고 있음.
- 따라서 북한의 수송문제는 지하자원을 비롯한 원료·연료·식량 및 생필품의 원활한 유통을 제약함으로써 북한경제의 유기성을 가로막는 핵심적 장애요인으로 되고 있음.

## 2) 통 신

### 가) 정책방향

- 북한의 통신시설은 유선 및 무선전신, 전화 등 전기통신분야와 편지, 소포 등 우편통신분야 및 유·무선 라디오, TV 등 방송분야를 포함하고 있음.

- 북한에서의 통신정책은 일차적으로 공적인 행정수요를 충족시키는데 목적을 두고 있기 때문에 사적 통신 부문은 극히 낙후되어 있음.
- 그러나 '80년대부터 대외무역의 중요성을 인식하게 됨으로써 국제통신부문에 관심을 갖게 되었으며, '89년의 『평양축전』 준비과정에서 국내 및 국제통신시설 확장 및 현대화를 추진하기 시작하였음.
- 자유경제무역지대의 설치 등 경제개방에 대비하여 북한은 앞으로 2단계 전화회선 확장계획을 추진할 것으로 알려지고 있는데, 1단계 확장계획은 100만회선, 2단계 확장계획은 300만회선으로 되어 있음.

#### 나) 통신시설현황

- 북한의 전화통신망은 평양을 비롯한 주요도시를 제외하고는 대부분 수동식 교환시스템이 사용되고 있음.
- 전화자동교환기의 종류는 전자식교환기, 크로스바교환기, 스텝바이스텝교환기들이며, 시외전화회선은 유선 및 마이크로파회선을 이용하고 있는데 '90년대에 들어와서 평양-함흥간 광섬유통신케이블 설치를 계획한 바 있음.

- 국제통신망은 마이크로파회선과 위성통신회선이 사용되고 있는데 '86년에 처음으로 위성통신 지구국이 개설된 이후 북한은 현재 인텔세트 체계에 FDM 36회선과 SCPC 18회선, 스푸트니크체계에 FDM22회선과 SCPC 18회선을 운용하고 있으며, 마이크로파 24회선, 테이블 네트워크 15회선 등을 확보하고 있는 것으로 알려지고 있음.

#### 다) 문제점

- 북한의 통신산업은 경직된 정보통제정책, 전기·전자공업 등 관련 산업의 미발달, 투자의 부족 등으로 인하여 양적으로나 질적으로 매우 낙후되어 있음.
- 특히 통신운영이 행정 및 군사 위주의 체계로 조직되어 있기 때문에 기초 통신수단인 전화의 민간보급 수준도 원시적인 단계를 벗어나지 못하고 있음.
- 경제의 대외개방 및 국제협력 증대를 위해서는 통신시설의 확충과 시설현대화가 이루어져야 하나, 자본이나 기술면에서 자력으로는 해결할 수 없는 문제점을 안고 있음.



### 3. 대외경제동향

#### 가. 무역

##### 1) 정책방향

- 북한의 무역정책은 대외무역이 주체경제, 즉 자력갱생 원칙에 입각한 자립적 민족경제의 달성과 대내 경제의 발전을 뒷받침하는 보조적인 수단이라는 소극적인 입장을 바탕으로 하여 전개되어 왔음.
- 그러나 북한은 '80년대 부터 합영법을 제정('84년)하는 등 부분적인 경제개방정책을 추구해 왔으며, 제3차7개년계획에서는 무역증대의 필요성을 분명히 한 바 있음.
- 더우기 '91년 12월에는 『다른 나라들과의 경제무역 관계를 더욱 확대·발전시키기 위해』 함경북도 나진·선봉 지역 일대를 『자유경제무역지대』로 선포하고 나진, 선봉, 청진을 자유무역항으로 지정하는 등 경제정책의 전환을 꾀하였음.
- '92년 2월에는 정무원 결정을 통해 『수출품의 품종과 물량 확대』, 『수출시장의 개척』, 『가공무역의 강화』,

『수출물품의 품질 제고』, 『무역관련 기관 및 종사자들의 역할 강화』등의 구체적 수출증대방안을 제시하였으며, 이에 앞서 당중앙위에서는 대외무역사업을 『혁명적으로 전환』시키는 문제에 대한 정책방향을 결정하였음.

## 2) 교역여건

- '90~'92년 기간중 북한의 무역은 매년 감소추세를 나타내고 있는 바, 감소의 직접적인 요인은 동구제국 및 러시아의 사회주의체제 붕괴에 따른 기존 시장의 와해와 거래조건의 악화등이며, 경제구조적인 면에서는 무역수지 적자의 지속 및 국내생산 부진으로 인한 수출상품 부족에서 그 원인을 찾을 수 있음.
- 시장구조면에서 볼 때 북한은 무역총액('92년도)의 55.6%가 중국, 일본 및 러시아 3개국에 편중되는 등 시장구조상의 취약점을 안고 있음.
- 산업생산력의 한계, 수출산업 취약, 전반적인 기술낙후로 수출상품 공급량이 부족할 뿐만 아니라, 국제적인 기술경쟁력이 극도로 취약함.

- 수입상품 구조면에서도 '92년의 경우 주요 전략물자 수입이 중국에 편중되고 있는데, 대중국 수입의존도는 원유 72%, 곡물 75%, 코크스탄 88% 등임.

### 3) 교역실태

- 북한의 총교역 규모는 '90년도에는 46.4억달러를 기록하였으나 '91년도에는 27.2억달러로서 43% 감소, '92년도에는 26.6억달러로 전년비 2.3% 감소하였음.
- 북한의 3대 교역국은 러시아, 중국, 일본으로, '92년말 기준 이들 3개국과의 교역규모는 북한 총교역 규모의 55.6%를 점유하고 있음.
  - 러시아 : '90년도까지 북한 총교역 규모의 1/2이상을 차지하는 북한 최대의 교역상대국이었으나 '91년 양국정부간 청산결제 거래방식이 중단되면서 교역규모가 급격히 감소 ('90년 교역규모 : 25.7억달러, '92년 교역규모 : 2.9억달러)
  - 중 국 : '91년이래 북한의 최대 교역 상대국으로 부상, 러시아를 대신하여 북한의 원유, 식량등의 수입 의존도가 점차 커지고 있음.

- 일 본 : 북한의 최대 수출 대상국으로서 섬유제품의  
임가공 수출이 꾸준히 강세를 보이고 있음.

○ 경화부족, 경쟁력 있는 상품의 부족 및 악화되고 있  
는 교역조건 등 불리한 무역 여건 속에서 북한은 이  
러한 난관을 타개하기 위하여 노동력 수출, 중개무역,  
임가공 수출을 강화하는 등 안간힘을 쓰고 있음.

〈최근 북한의 무역추이〉

(단위 : 억달러, %)

년도 국별	'90년			'91년			'92년		
	총 액	수입	수출	총 액	수입	수출	총 액	수입	수출
총 액	47.7 (100)	28.1	19.6	27.2 (100)	17.1	10.1	26.6 (100)	16.4	10.2
중 국	4.8 (10.1)	3.6	1.2	6.2 (22.8)	5.3	0.9	7.0 (26.3)	5.4	1.6
일 본	4.8 (10.1)	1.8	3.0	5.0 (18.4)	2.2	2.8	4.8 (18.0)	2.2	2.6
러시아	25.7 (53.8)	15.2	10.5	4.7 (17.3)	2.8	1.9	3.0 (11.3)	2.3	0.7
기 타 국 가	12.4 (26.0)	7.5	4.9	11.3 (41.5)	6.8	4.5	11.8 (44.4)	6.5	5.3

자료 : 북한개요(통일원 1992) 및 '92년도 북한의 대외무역동향(KOTRA 1993. 6)

## 나. 대외경제협력

### 1) 정책방향

- '60년대까지의 대외경제정책은 북한의 폐쇄노선과 동서냉전구조에 영향을 받아 중·소 및 동구제국 일변도의 무역 및 경제협력을 추구해 왔음.
- '70년대 6개년계획기간에는 사회주의국가간의 이념분쟁과 이들 국가의 대북경제지원 감소로 북한은 서방제국 및 서방 금융시장으로부터 경제건설에 필요한 외자도입에 눈을 돌리기 시작하였음.
- 그러나 외자운용 및 관리능력의 부족으로 '75년이후 대서방 외채에 대한 원리금 상환이 불가능하게 되자, 북한은 '84년 9월 합영법을 발표하여 직접적인 외채상환 부담을 지지않는 방법으로 서방의 자본과 기술의 도입을 시도하게 되었음.
- '89년이후 동구제국 및 소련의 사회주의체제 붕괴로 대외경제협력 여건이 극도로 악화됨으로써 북한은 미·일과의 관계개선을 위한 외교적 노력을 경주하는 한편,

당면한 경제위기 탈피에 필요한 식량·에너지 등의 확보를 위한 중동 및 아시아 자원보유국에 대한 외교도 전개하고 있음.

- 또한 대내적으로는 『나진-선봉 자유경제무역지대』의 설치, 외자유치와 관련된 각종 법률의 정비 등 서방자본과 기술유치를 위한 경제개방에 적극성을 보이고 있으며, UNDP-UNIDO 등 국제기구와의 협력을 강화하고 있음.

## 2) 경제협력현황과 문제점

- 최근 북한은 대외경제협력 강화를 위한 정책변화를 시도하고 있으나 기존 외채의 상환불이행, 핵개발 추진문제 등에 기인한 투자분위기 경색, 사회간접자본 시설의 부족 등은 북한의 대외경제협력을 가로막는 핵심적 장애요인들로 작용하고 있음.
- '92년 현재 북한 외채총액은 약 97억불로 추정되고 있으며, 그 중 37%에 해당하는 약 36억불이 서방국가에 대한 채무이며, 구사회주의권 국가들에 대한 채무는 63%인 약 61억불에 이르고 있음.

- '92년 북한 총외채의 대 GNP 비율은 46.0%로 위험수위를 넘어선 단계이며, 그 결과 대외신용도는 세계 119개국중 117위로 기록되고 있음.
- '84년 합영법 발표이후 설립된 북한의 합영 및 합작기업수는 북한측의 비공식 자료에 의하면 100여개로 알려져 있으며, 그 대부분이 조총련 상공인들에 의해 투자된 것으로서 조업중인 것은 60여건에 불과함.

#### 4. 평 가

- '90~'92년 기간중 북한경제의 두드러진 특징은, 무역규모의 대폭 감소와 지속적인 무역역조에 따른 외화부족 등으로 에너지부문의 공급부족, 원자재난이 가중됨으로써 산업활동이 현저하게 위축된 것임.
- 이와 같은 현상은
  - 대외적으로는 그동안 긴밀한 경제협력체제를 유지해 왔던 소·동구등의 사회주의체제 붕괴로 인한 협력기반 상실과
  - 대내적으로는 국내시장의 제약과 자본·기술의 제약에도 불구하고 『자립적 민족경제건설노선』을 무리하게 추구한 데 기인한 결과임.

- 이에 따라 북한경제는 중앙재정의 고갈과 외채의 과중한 압력으로 신규투자의 제약을 받는 등 경제침체 상태에 빠져들게 되었으며, 그 결과 '90년이래 3년연속 마이너스 성장('90~'92년 기간중 평균성장률 -5.5%)을 기록하게 됨으로써 제3차7개년계획도 실패로 끝날 것이 확실시 되고 있음.
- '90~'92년 기간중 성장률은 제3차7개년계획의 연평균 성장률 목표인 7.9%에 훨씬 밑도는 저조한 실적임.
  
- 폐쇄경제체제의 한계 속에서 경제적 위기상황을 맞이하고 있는 북한은 당면한 경제난을 타개하기 위하여 대외경제개방정책의 적극화를 시도하고 있으나, 이를 성공적으로 추진하기 위해서는 과감한 경제체제의 개혁과 함께 투자 여건조성 노력이 선행되어야 할 것으로 평가됨.



〈참고자료〉

1. 1992년 남북한 주요 경제지표 비교

구 분	단위	북한(A)	한국(B)	B/A
〈총량 및 재정〉				
인 구	천명	22,336	43,663	2.0
경상 GNP	억 \$	211 (229)	2,945 (2,817)	14.0 (12.3)
1인당 GNP	\$	943 (1,038)	6,749 (6,518)	7.2 (6.3)
경상성장률	%	-7.6 (-5.2)	4.7 (8.4)	-
예산규모	억 \$	184.5	429.0	2.3
군 사 비	"	55.4	<del>111.91</del>	2.0
〈대외 경제〉				
무역총액	억 \$	26.6	1,584.1	59.6
(수 출)	"	10.2	766.3	75.1
(수 입)	"	16.4	817.8	49.9
(무역총액/경상GNP)	%	12.6	53.8	-
대미환율	원/\$	2.13	780.84	-
외 채	억 \$	97.2	428.2	4.4
(외채/경상GNP)	%	46.0	14.5	-
〈에너지 산업〉				
석 탄	만ton	2,920	1,197	0.4
발전용량	만kw	714	2,412	3.4

주 : ( )내는 '91년 계수임.

북한의 예산규모는 북한 원화로 발표된 예산금액을 북한당국이 정한 상업환율(2.13원/1\$)로 환가한 것임.

한국의 예산규모는 중앙정부 일반회계 기준임.

구 분	단위	북한(A)	한국(B)	B/A
발 전 량	억kwh	247.0	1,310	5.3
원유도입량	만ton	152	6,930	45.6
〈농수산물 생산량〉				
곡 물	만ton	426.8	620.6	1.5
(쌀)	"	153.1	533.1	3.5
수 산 물	"	114	329	2.9
〈광산물 생산량〉				
철 광 석	만ton	574.6	22.2	0.04
비철금속	"	17.8	64.1	3.6
〈중화학공업생산량〉				
자 동 차	만대	1.04	172.5	165.9
조 선	만G/T	5.5	456.7	83.0
강 철	만ton	179.3	2,805	15.6
시 멘 트	"	474.7	4,265	9.0
비 료	"	138.5	399.0	2.9
〈경공업 생산량〉				
직 물	억m	1.7	73	42.9
섬 유	만ton	4.2	158	37.6
〈사회간접자본〉				
철도총연장	km	5,096	6,496	1.3
도로총연장	km	23,219	58,905	2.5
항만하역능력	만ton	3,501	25,766	7.4
선박보유	만ton	85	691	8.1

## 2. 1992년 북한경제 주요 건설실적

### (1) 석탄공업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<b>【완공】</b>	
2. 16	○ 강원 천내탄광 충성갱 완공·조업	
4. 18	○ 강원 문천탄광 전진갱 완공 - 연간 20만톤 능력	
5. 6	○ 평남 2.8직동청년탄광 새갱 완 공·조업 - 연간 25만톤 능력	
9. 19	○ 평남 제남탄광 5, 6, 7갱 4km 벨 트 컨베이어 수송선 완공·조업	
10. 21	○ 함북 새별, 은성, 명천지구 탄광연합기업소 신설	
12. 4	○ 평남 월봉탄광 4.7km 철도인입 선 건설	
	<b>【건설진행】</b>	
	○ 평양 강동지구 지하갱 8개, 노 천갱 4개 건설	
	○ 평남 순천지구 한영탄광 2,3갱 건설	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평남 안주지구 화풍탄광, 송호탄광 원곡갱, 신리탄광 2사갱 등 건설</li> <li>○ 함북 북부지구 새별, 명천, 화성, 화대 등 탄광갱 9개 건설 추진, 룡대탄광 6.3km 벨트 컨베이어 공사 추진</li> <li>○ 함북 룡북청년탄광 청년갱 갱영구화 공사, 남양탄광 운반선 복선공사</li> <li>○ 함북 석성탄광 1갱, 극동탄광 화룡갱·극동갱 관통 굴진공사</li> <li>○ 강원 천내지구 1갱 건설</li> </ul>	

(2) 광업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
<p>2. 10</p> <p>2. 12</p> <p>2. 13</p>	<p><b>【완공】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 홍산광산 조업</li> <li>○ 함남 상농광산 7수직갱 완공·조업 - 300m 수직갱</li> <li>○ 평양 인곡광산 완공·조업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철정광생산</li> </ul>

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 함남 대흥청년광업종합기업소 생산능력 확장 - 1차파쇄장 및 낙광정 건설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대규모 마그네샤크 링카 생산기지</li> </ul>
3. 9	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평남 성산광산 생산능력 확장 - 6호 낙광정, 지하파쇄장 완공·조업</li> <li>- 갱내 10km 장거리 벨트컨베이어 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석회석 생산</li> <li>○ 순천비날론공장에 원료공급</li> </ul>
3. 16	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평북 운산합영청년광산 사곡갱 완공·조업</li> </ul>	
3. 27	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 낙연광산 7수직갱 조업</li> </ul>	
3. 31	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 량강도 삼수광산 개발 - 4km 갱건설</li> </ul>	
4. 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 함남 점덕광산 12사갱 완공·조업</li> <li>○ 평북 천마광산 생산능력 확장 - 1수직갱 건설</li> <li>○ 평북 선천광산 백현갱 완공·조업</li> <li>○ 신평광산 1.5km 운반갱도 완공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연간 폐석 50만톤 운반</li> </ul>
4. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평남 장림광산 새골갱 완공·조업</li> <li>○ 황남 8월10일광산 은덕갱 완공·조업</li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 황남 신덕광산 돌가공분공장 조업</li> <li>○ 황북 홀동광산, 동·자철 선광장 완공·조업</li> <li>○ 함남 신흥광산 개발·조업</li> <li>○ 함남 검덕광산 산화광 선광장 1단계공사 완공</li> <li>○ 양강 삼수광산 개발·조업</li> <li>○ 기성-금산합영회사 조업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광업부와 조총련 봉화상사간 합영</li> </ul>
6. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자강 우시광산 지하파쇄장 건설·조업</li> </ul>	
10. 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광만합영회사 조업</li> </ul> <p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 함남 검덕광산 지하대형 장거리 벨트 컨베이어 수송선 건설 - 12사갱, 24수직갱 심부경사 벨트컨베이어, 8월29일광산 운반갱도 등</li> <li>○ 함북 무산광산, 생산능력 확장공사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광업부와 조총련 금만종합주식회사 간 합영</li> </ul>

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4, 5호 박토컨베이어, 4호파쇄장건설, 수직갱 확장, 5광구개발</li> <li>○ 자강 3월5일청년광산 능력확장 공사</li> <li>○ 성천광산 수직갱·사갱 건설</li> <li>○ 단천광산, 소금공장 건설</li> </ul>	

### (3) 전력부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p><b>【건설추진】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남강발전소 : 언제건설, 수문조립, 1호 발전기 조립</li> <li>○ 영원발전소 : 언제건설</li> <li>○ 태천5호발전소 : 언제수문조립, 대형문형기중기설치, 발전기실 설비조립</li> <li>○ 어랑천발전소 : 기본터널 굴착</li> <li>○ 홍주발전소 : 언제건설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '92년말 완공목표</li> <li>○ 황북 연산, 곡산, 신평군 농경지에 농업용수 공급</li> <li>○ 평북 박천, 운전, 광산군 농경지에 농업용수 공급</li> </ul>

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 12월 화력 발전소 : 1, 2, 3, 4 호 보일러 조립, 1, 2, 3호 보일러 총로작업, 1호터빈, 5만kw 발전기 본체조립</li> <li>○ 해주화력발전소 : 주건물 건축, 설비조립, 화학정수장 설비조립, 재처리장 건설, 보일러 4기 조립, 1호발전기실 기초공사, 화학정수장, 옥외변전소 등 기초공사</li> <li>○ 동평양화력발전소 : 1호터빈, 발전기 및 1호보일러 시운전, 2호보일러 본체조립, 난방용 온수 및 전력생산 시작</li> <li>○ 사리원카리비료 화력발전소 : 보일러 조립</li> <li>○ 북한·UNDP간 전력급전사령체계 현대화 대상 협조 조인(3.19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '91. 12 1호보일러 점화</li> </ul>



#### (4) 금속공업부문

##### 〈제련〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 9	<p>【완공】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 727호제련소, 경질합금직장 조업</li> </ul> <p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남포제련소, 사류산 배수로계통 보수</li> </ul>	

##### 〈제철·제강〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
9. 6	<p>【완공】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 성진제강, 생산능력 확장               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고압관직장 건설·조업</li> <li>- 천공압연기, 2차 압연기 등 개조</li> <li>- 소철레일 생산기지 설치</li> </ul> </li> </ul> <p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 김책제철, 새공정조성 및 생산능력 제고               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1·2호 용광로 설비 개조</li> </ul> </li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
3. 5 착공	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2호 용광로 강철 2직장 폐열보일러 보수</li> <li>- 소결직장 설비 개선</li> <li>○ 10월 9일 강철종합공장 건설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 강철직장, 변전소 등 부문별 설비조립</li> <li>- 대동강 부두건설</li> </ul> </li> <li>○ 청진제강소 1호 회전로 확장공사</li> <li>○ 황해제철, 판연속조괴기 무부하 시운전</li> </ul>	

### (5) 기계공업부분

#### 〈공작기계〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 10	<p><b>【완공】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구성 104호공장 조업               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4월 3일 공작기계 산하</li> <li>- NC공작기계 생산기지</li> </ul> </li> </ul>	
4. 14	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북중기계 철판 종합재단장 설치</li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 희천공작기계, 현대적 공작기계 생산기지 조성</li> <li>○ 4월 3일공작기계, 현대적 공작기계 생산기지 조성을 위해 새 직장 신설</li> </ul>	

〈광산·농기계〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
10. 28	<p>【완공】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전천착암기공장, 전기식착암기 직장 조업</li> </ul> <p>【건설진행】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 순천탄광기계공장, 관생산기지 확장</li> <li>○ 5월 10일종합공장, 가열로 10여개 개조</li> <li>○ 금성트랙터, 주물생산공정 현대화</li> </ul>	

〈수송기기〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<b>【완공】</b>	
2. 1	○ 함북조선소, 대형화객선 『만경봉-92호』 진수	
2. 6	○ 남포조선소, 여객선 『정일봉소년호』진수	
5. 11	○ 청진철도공장, 2천톤 프레스 설치	
7. 10	○ 6월 4일차량연합기업소, 전국 생산기지 조성	
7. 12	○ 김책선박공장, 여객선 『은덕 64-2호』진수	
7. 27	○ 남포조선소, 400마력 준설선 건조	
8. 14	○ 청진버스공장, 새 궤도전차 생산기지 조성	
8. 20	○ 해산자동차수리공장, 자동차부품 생산기지 조성	
8. 20	○ 남포조선소, 6천톤 뜬도크 진수	
10. 10	○ 7월 6일철도공장, 6,300톤 차바퀴 프레스 설치	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p><b>【건설추진】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 김종태 전기기관차연합기업소 신형 기관차 개발 - 7천마력, 8축기관차 생산</li> <li>○ 함북조선소 2만톤급, 14,000톤급 화물선, 3,750톤급 어선, 3천톤급 뜯도크, 400마력 여객선 등 건조</li> <li>○ 강계자전거공장, 능력확장 - 소재직장</li> </ul>	

〈전기·전자·통신기계〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p><b>【완공】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4. 11 ○ 애국천연색 텔레비전조립공장 조업 - 20"컬러TV 조립·생산 - 상표 "삼일포"</li> <li>4. 11 ○ 3월 4일 공장 완공·조업 - 통신설비 생산</li> <li>6. 17 ○ 6월 1일 전기기구종합공장, 숫 자조정장치분공장 완공·조업</li> </ul> <p><b>【건설추진】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양집적회로공장 건설 - 4. 12 2극소자직장 조업</li> </ul>	○ 조총련이 기증

(6) 화학공업부문

〈비 료〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 순천비날론비료공장 1단계 건설</li> <li>○ 사리원카리비료공장 소성로 1 기계열 공사             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 카리비료, 알루미나 등 생산 예정</li> </ul> </li> <li>○ 흥남비료공장 설비 보수·보강             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 변류기를 반도체 정류기로 교체</li> </ul> </li> <li>○ 순천석회질소비료종합공장, 청 수화학공장등 석회로·전기로 보수정비</li> <li>○ 7월 4일공장 건설             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 린비료제조</li> </ul> </li> <li>○ 단천 미량원소혼합비료공장 건설             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 규소, 아연, 마그네슘, 미량 원소 혼합비료 생산 예정</li> </ul> </li> <li>○ 남포제련소 미량원소 복합비료 직장 건설</li> <li>○ 함북 용유광산 린비료공장 건설</li> </ul>	

〈화학제품·농약·제약〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 12	<p>【완공】</p> <p>○ 순천동약공장 완공·조업</p>	○ 보약 10여종, 동약 120여종 생산
7. 13	○ 과학원 함흥분원 실험기구종합 공장, 애국접착제 직장 조업	
8. 27	○ 흥남제약공장, 소독약 생산공정 가동	
	<p>【건설추진】</p> <p>○ 봉화화학공장 파라핀 생산공정 건설                      - 8.8 제1계열공사 완공                      - 고체파라핀 및 비누생산 예정</p> <p>○ 함흥지구 메타놀공장 건설                      - 2.8 비날론공장 구내에 건설</p> <p>○ 신흥화학, 살충제분공장 건설</p> <p>○ 남포염료공장 생산공정 현대화</p>	

〈화학섬유〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2.8 비날론공장 확장                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산소분리기직장 1단계 완공</li> <li>- 소금공장 건설</li> </ul> </li> <li>○ 순천비날론공장 확장                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 새 카바이드로 건설</li> </ul> </li> </ul>	

(7) 건재공업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 19	<p>【완공】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 순천세멘트공장 능력확장                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 석탄분쇄장 건설 완공</li> <li>- 5.8km 벨트컨베이어 수송선 건설 추진</li> </ul> </li> </ul>	○ 연간 12만톤 생산 규모
4. 13	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안변요업공장, 위생자기직장 조업</li> </ul> <p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남포유리연합회사, 색연마 유리 생산기지 건설</li> <li>○ 시중유리공장, 유리병 생산기지 조성</li> </ul>	



### (8) 방직공업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 6	<p>【완공】</p> <p>○ 평양피복합작회사 조업</p>	<p>○ 평양시 피복공업총국, 조총련 유경무역주식회사간 합작</p>
2. 12	<p>○ 은하무역총국, UNDP지원으로 피복설계 현대화 대상 완공 - 의복설계의 컴퓨터화 실현</p>	
2. 14	<p>○ 흥남타올공장 완공·조업</p> <p>○ 평양모피수출품가공공장 조업</p>	
2. 19	<p>○ 황주직물공장 현대화 완공·조업</p>	
4. 9	<p>○ 전진합영회사 조업</p>	<p>○ 철도부 피복공장과 조총련 오사까 이꾸노스 상공회간 합영</p>
4. 12	<p>○ 개성방직공장 공기식 정방직장 완공·조업 - 제2정방직장 설치</p>	
4. 13	<p>○ 고원수출피복공장 현대화 공사 완공·조업</p>	
4. 14	<p>○ 평양시 애국최종락피복공장 완공·조업</p> <p>○ 원산수출피복공장 현대화공사 완공·조업</p>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
5. 21	○ 개선피복합작회사 조업	○ 조선광명무역총회사, 조총련 자가상회간 합영
6. 3	○ 명예고급기성복공장 조업	○ 조선명예총회사, 일본알반가라리주식회사간 생산계약
9. 7	○ 삭주직물공장 현대화공사 완공·조업	
10. 8	○ 은하무역총국 평성옷공장 현대화 대상 완공·조업  【건설추진】 ○ 숙천방직공장 건설 - 건축공사 완료, 설비조립 진행 - 소면기 40대, 정방기 8대 조립  ○ (강계시) 견방직공장 건설	○ 건축면적 : 10,000㎡  ○ 현대적 방직설비 및 염색공정 갖추

(9) 식료가공공업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 11	【완공】 ○ 삭주식료공장 현대화공사 완공·조업	

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 12	○ 삼방연합합영회사 조업 - 수산물 가공	○ 수산위 협동수산지 도총국과 조총련 산교총합무역주식 회사간 합병
2. 16	○ 평양 애국국수집 개업	○ 조총련 기업이 원 재료 공급
4. 14	○ 세포고기가공공장 건설 완공· 조업 - 통조림, 훈제품, 순대등 생산	
6. 1	○ 평양 어린이식료품공장, 1단계 생산능력확장공사 완공·조업 - 콩우유 생산 - 2단계 현대화공사 추진	
10. 30	○ 강계시 담배분공장 완공	
11. 22	○ 원산 애국국수집 개업	○ 조총련 기업이 원재료 공급
11. 28	○ 대흥단 고기가공공장 완공·조업 - 순대, 햄, 통조림, 비누 등 생산  ○ 대흥단 사탕무우가공공장 완공 ·조업 - 사탕가루, 알콜, 사료 등 생산  【건설추진】  ○ 신포물고기통조림공장, 생산공 정 현대화 - 훈제공정 설비	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강계시 맥주공장 능력확장공사</li> <li>○ 만포제분공장 능력확장공사</li> <li>○ 평양시 5개구역 및 평성시, 남포시 김치공장 건설</li> </ul>	

(10) 기타 경공업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p><b>【완공】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2. 13 ○ 평양 염화비닐신발공장 사출직장 조업</li> <li>4. 12 ○ 신의주신발공장 수출종합직장 완공·조업</li> <li>5. 16 ○ 순천구두공장 주입식장화직장 완공·조업</li> <li>10. 22 ○ 길주펠프공장 마쇄펠프직장 완공·조업</li> <li>○ 금만합영인쇄공장 건설·조업</li> </ul> <p><b>【건설추진】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강계종이공장 생산능력 2배 확장공사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 초지기직장 건설</li> </ul> </li> </ul>	

(11) 농업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 14	○ 봉산계사니공장 완공	
5. 27	○ 북한 각지 옥수수심기 완료	○ 일부고산지대 제외
6. 3	○ 북한 각지 모내기 완료	○ 북부고산지대 제외
11. 18	○ 염소시험목장 조업	○ UNDP지원

(12) 임업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 6	○ 식수절 기간 북한 각지 2억 5,700만그루 식수 - 분홍꽃 아카시아나무, 이깔 나무, 잣나무, 세잎소나무, 평양 포푸라나무, 측백나무 등	
11. 24	○ 평양시, 가을철 나무심기 기간 중 162만 5,000그루 식수	

(13) 수산업부문

일 자 (기간)	내 용	비 고
3. 27	○ 고성국제바닷가 양식기술 강습소 강화대상 건설 완공·조업	○ UNDP지원

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 4	○ 수산연구부문 현대화 대상 완 공·조업 - 수산물가공연구소, 동해수산 연구소 등 현대화	○ UNDP지원

#### (14) 건설부문

##### <관 개>

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<b>【 완공 】</b>	
4. 13	○ 평북 광산간석지 개간공사 완공 - 광산군 염호리와 천대리간 날바다 8km를 9개의 제방으 로 연결	
4. 19	○ 서해감문-증산 수로공사 완공 - 12km구간 - 대동강물을 증산별에 공급	
4. 28	○ 평남 상차수로공사 완공·통수 - 24km구간 - 평성시 상차·오증지역-평 원지구	
5. 3	○ 평남 박천수로 확장공사 완공 ·통수	

일 자 (기간)	내 용	비 고
5. 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 28km구간</li> <li>○ 평양시 역포수로공사 완공</li> <li>○ 평북 용천군 동하2단 양수장 수로공사 완공·통수</li> </ul>	○ '91.11 착공
5. 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 황남 서해갑문-은룠, 과일수 로공사 완공·통수</li> <li>- 104km 구간</li> </ul>	
12. 21	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서해갑문-은룠-과일 수로2단 계 토량공사 완료</li> <li>- 26km 구간</li> <li><b>【 건설추진 】</b></li> <li>○ 각지 저수지 160개 건설</li> <li>○ 평양시 함천수로공사</li> <li>○ 평안남도 금성간석지 1차 물막 이 공사</li> <li>- 3,300정보</li> <li>○ 평안남도 협동별 밭 관개수로 공사</li> <li>- 320km</li> <li>○ 평안북도 의주군 연하수로공사 영변군 화평·동남수로공사 곽산군 곽산간석지 수로공사</li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>피현군 농유수로공사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 황해남도 서해갑문-은룻-과일수로 2호 수굴공사, 은룻군 12km 수원수로공사</li> <li>○ 황해북도 490km 수로공사 - 황주군 62.5km 수로공사(신천관개체계)</li> <li>○ 함경남도 북청군 봉의저수지 확장공사 영광군 봉흥저수지 건설</li> <li>○ 강원도 이천군 164km 수원수로공사</li> </ul>	

〈주택·도시건설〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【완공】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해주 식수·공업용수 보장공사 완공</li> <li>○ 평양시 5만세대 살림집 건설 기본적 완공 - 근 300개동 건설 - 통일거리, 광복거리에 각 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '89. 2 착공</li> </ul>



일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>만세대 건설</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수원지, 동평양오수정화장 등 건설, 동평양화력발전소 1단계공사, 송전선공사 등 완공</li> </ul>	
4. 13	○ 남신의주 씨리카트 벽돌살림집 5,000세대 완공	
9. 11	○ 태권도전당 준공 - 부지면적 6만㎡, 경기관 2,000㎡ - 관람객 2,400석	
10. 5	○ 함흥 상수도 확장공사 완공	○ 총 21.8km 송수관 연결
10. 14	○ 평천 정화장 정화계통공사 완공	○ 평양시 대동강 유입 폐수정화
10. 26	○ 황북 평산군 군민체육관 준공 - 부지면적 25,000㎡, 연건축면적 6,200㎡	
11. 16	○ 김기운이 사업하는 병원 완공 - 부지면적 : 30,000㎡ - 건물 18개동	
	<p>【 건설추진 】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양시 『중앙아동병원』건설 - 연건축 면적 116,000㎡, 병상 1,000개</li> <li>○ 평양시 대동강 야외물놀이장</li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>건설</p> <p>- 부지면적 : 30,000㎡</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양시 『문수여관』건설</li> <li>○ 평양시 『과학자 여관』건설</li> <li>○ 평양시 『전승기념탑』건설</li> <li>○ 평양시 역포구역 동명왕릉 개 건공사</li> <li>○ 평성시 평성경기장 건설</li> <li>○ 강원도 송도원 국제소년단 야 영소 개건·확장공사</li> <li>○ 강원도 고성군 『금강산 휴양소』 건설-13층</li> <li>○ 김정일, 평양시 살림집 3만세 대 추가건설 지시</li> <li>○ 평양시 낙랑구역 씨리카트벽돌 살림집 6,000세대 건설</li> <li>○ 남포시 2,180세대 건설</li> <li>○ 개성시 800세대 건설</li> <li>○ 평안남도 28,833세대 건설             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 순천시, 송림시 다층살림집</li> <li>- 안주, 순천지구 탄부살림집 등</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '91년 착공</li> <li>○ '93. 4. 15 완공목표</li> </ul>

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평안북도 남신의주 씨리카트벽 돌살림집 6,000세대 건설, 구 장군 1,200세대 건설</li> <li>○ 황해남도 1,300세대 건설</li> <li>○ 황해북도 다층살림집 850세대 건설</li> <li>○ 자강도 강계시 2,000세대 건설, 만포시 700세대 건설</li> <li>○ 함경남도 함흥시 5,000세대 건설</li> <li>○ 함경북도 17,000세대 건설</li> <li>○ 강원도 원산시 105세대 건설 세포군 100세대 건설</li> </ul>	

〈도로·교량〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 14	<p>【 완공 】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평남 순천-북창간 시멘트 도 로포장공사 완공·개통</li> <li>- 총연장 46km</li> <li>- 2단계 구조물확장 및 터널공사</li> </ul>	○ '91. 10. 17 1단계 공사완료

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양-개성간 고속도로 완공·개통</li> <li>- 총연장 160km</li> <li>- 평양-원산간 고속도로보다 폭이 넓고 중앙분리대 설치</li> <li>- 곡선구간은 3%미만, 곡선반경은 1.2km</li> </ul>	○ '87. 11. 착공
10. 6	○ 김정숙郡 은정다리 개통	
10. 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평북 대관군 신상리에 쇠뿔다리 2개건설</li> <li>- 길이 각각 150m, 180m, 너비 1.9m</li> </ul>	
11. 27	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 함남 단천시 단천다리 건설</li> <li>- 길이 396m, 너비 9m</li> </ul>	
	<p>【 건설추진 】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양시 『충성의 입체다리』 건설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통일거리 중심도로와 강안도로 교차점에 건설</li> <li>- 기본다리 길이 5km</li> </ul> </li> <li>○ 두루섬 다리 건설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통일거리와 만경대지구 청춘거리연결</li> </ul> </li> <li>○ 평양-강동간 도로개선·확장공사 진행                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평양시 대성구역 합장강 기</li> </ul> </li> </ul>	○ 북한 최대규모의 입체다리

일 자 (기간)	내 용	비 고
	습에서 삼석구역, 강동읍까지 32km 구간	

〈철 도〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	【 완공 】	
2. 18	○ 평남 순천시 새 역사 준공	
4. 11	○ 함남 신흥-부전호반간 철도전기화공사 완공·개통	○ 함흥-부전호반간 철도전기화공사 1 단계 구간
4. 11	○ 평북 구장-향산간 철도전기화공사 완공·개통	
4. 14	○ 평남 문덕군 문덕읍에 새 역사 준공	
9. 8	○ 함남 함흥-신흥간 철도전기화공사 완공·개통 - 40km ※ 함흥-부전호반 전구간 철도전기화 실현	
12. 21	○ 청진조차장-청진화력발전소간 철도인입선 전기화공사 완공·개통	

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【 건설추진 】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평남 개천-순천간 철도전기화 공사</li> <li>○ 황남 해주-용진, 신강령-부포간 철도 광궤화공사</li> <li>○ 함북 평산-개성간 철도전기화 공사</li> <li>○ 해산-만포간 철도전기화 공사 - 250km 구간</li> <li>○ 평남 남동-온천간 80km 철도 건설 추진</li> <li>○ 신안주 청년역사 건설</li> <li>○ 함남 영광-사수간 철도전기화 공사 착공(10. 13) - 48km 구간</li> </ul>	

〈궤도·무궤도전차〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 18	<p>【 완공 】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자강도 석현-장자간 무궤도전차 개통</li> </ul>	

일 자 (기간)	내 용	비 고
4. 27	○ 평양시 궤도전차화 1·2단계 공사 완공·개통 - 1단계 송산-송신 20km - 2단계 문수-토성 12km	
4. 28	○ 평남 평성-대산 무궤도 전차 화공사 완공·개통 - 6km 구간	
10. 6	○ 평양시 대성산 무동력 궤도삭 도 준공 - 210m 구간  【건설추진】  ○ 평양시 궤도전차화 3단계공사 건설 - 서평양·락랑구간 12km  ○ 백암-함수역간 삭도화공사 - 2.4km 구간	

〈항 만〉

일 자 (기간)	내 용	비 고
	【완공】	
4. 28	○ 홍남항 부두확장공사	○ 보통부두, 연결부 두와 연결

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<p>【건설추진】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대동강 기슭에 10월9일강철중합공장 원료공급을 위한 부두 건설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물선 접안능력 3만톤으로 증가</li> <li>○ 100톤 유압식 대차, 벨트컨베이어, 항만 기중기 등 설치</li> <li>○ 화물통과량 2배 증가</li> </ul>

(15) 기 타

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광운합작회사 조업</li> <li>- 방북교포·외국인들에게 버스·승용차 등 교통편의 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 합영공업총국과 조총련 광영건설 주식회사간 합작</li> </ul>
4. 18	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천진철보무역회사 설립</li> <li>- 중국 천진항 보세구역내 설치</li> <li>- 총투자액 21만불</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조선철보기술연합회사가 중국에 설치한 북한 최초의 독자기업소</li> </ul>
10. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TNT 국제직업운송회사, 평양사무소 개업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조선대외운수회사와 합의</li> </ul>



일 자 (기간)	내 용	비 고
	- 국제간 문서, 견본, 소포, 송수신 업무취급	

(16) 대외협력·협정

일 자 (기간)	내 용	비 고
1. 17	○ 북한·몽고, 『경제 및 과학기술 협의위원회 제 3 차회의 의정서』 조인	○ 평양
1. 23	○ 북한·벨로루시, 『무역 및 경제 공동위원회 창설에 관한 협정』 체결	○ 평양
1. 23 -24	○ 북한·일본, 직항로 개설 및 상용비행기 운행에 관한 회담진행	○ 베이징
1. 24	○ 북한·끼르기즈스탄, 『무역 및 경제공동위원회 창설에 관한 협정』 체결	○ 비스케크
1. 26	○ 북한·중국, 『'92 무역협정』 체결	○ 평양
1. 27	○ 북한·쿠바, 『경제 및 과학기술 협의위원회 제15차회의 의정서』 조인 - '92년 북한·쿠바간 상품교류에 관한 의정서	○ 평양

일 자 (기간)	내 용	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 무역지불에 관한 협정</li> <li>- '92-'95년간 상품교류에 관한 협정 등 체결</li> </ul>	
1. 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·핀란드, 『피복제품 수출입에 관한 합의서』 조인</li> <li>○ 북한·까자흐스탄, 『무역 및 경제공동위원회 창설에 관한 협정』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양</li> <li>○ 알마아타</li> </ul>
1. 30	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·아제르바이잔, 『무역 및 경제협조에 관한 협정』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 바쿠</li> </ul>
2. 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·타지키스탄, 『무역 및 경제공동위창설에 관한 협정』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 듀산베</li> </ul>
2. 13	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·아르메니아, 『무역 및 경제협조에 관한 협정』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 예레반</li> </ul>
2. 29	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·중국, 『'92-'93 보건 및 의과학협조 집행계획서』 조인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양</li> </ul>
3. 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·이집트, 『장기무역협정』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 카이로</li> </ul>
3. 30	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·중국, 『'92 기상수문국 교류계획 의정서』 조인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양</li> </ul>
4. 18	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·중국, 『국경하천항운협조위원회 31차회의 합의서』 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 심양</li> </ul>
4. 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북한·튀니지, 『경제·과학·기술</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 평양</li> </ul>

일 자 (기간)	내 용	비 고
7. 21	<p>및 문화협조에 관한 협정』체결</p> <p>○ 조선국제무역촉진위원회, 조선 아시아무역촉진회, 일본 동아시아무역연구회, 일조 무역회 공동 코뮤니케 발표</p>	○ 평양
7. 28	○ 북한·폴란드, 『보건 및 의학과 학분야 협조계획서』 조인	○ 평양
8. 18	○ 북한·중국, 『과학기술협조위원회 제32차 의정서』 조인	○ 평양
8. 28	○ 북한·태국 민항대표단, 평양·방콕 정기항공로 개설 합의	○ 평양
9. 14	○ 북한·나미비아, 『무역협정』 체결	○ 평양
	○ 북한·기네, 『문화 및 과학협조에 관한 협정』 체결	○ 평양
10. 31	○ 북한·중국, 『'93-'94 과학협조에 관한 계획서』 조인	○ 평양
11. 8	○ 북한·러시아, 『수산업분야 협조에 관한 공동위원회 제6차 회의 합의서』 조인	○ 평양
12. 16	○ 북한·루마니아, 『'92-'95 과학협조에 관한 계획서』 조인	○ 평양
12. 28	○ 북한·방글라데시, 『경제협조에 관한 합의서』 조인	○ 평양

(17) 합영·합작·해외투자

일 자 (기간)	내 용	비 고
2. 6	○ 평양피복합작회사 조업	○ 평양시 피복공업총국, 조총련 유경무역주식회사간 합작
2. 10	○ 광운합작회사 조업 - 방북교포·외국인들에게 버스·승용차 등 교통편의 제공	○ 합영공업총국 조총련 광영건설주식회사간 합작
2. 12	○ 삼방연합합영회사 조업 - 수산물 가공	○ 수산위 협동수산지도총국, 조총련 산교종합무역주식회사간 합영
3. 16	○ 평북 운산합영청년광산 사곡갱 완공·조업	
4. 9	○ 전진합영회사 조업	○ 철도부 피복공장, 조총련 오사까 이꾸노스 상공회간 합영
4. 12	○ 기성·금산합영회사 조업	○ 광업부, 조총련 봉화상사간 합영
4. 18	○ 천진철보무역회사 설립 - 중국 천진항 보세구역내 설치 - 총투자액 21만불	○ 조선철보기술연합회사가 중국에 설치한 북한 최초의 독자기업소
5. 21	○ 개선피복합작회사 조업	○ 조선광명무역총회사, 조총련 자가상회간 합영

일 자 (기간)	내 용	비 고
6. 3	○ 명예고급기성복공장 조업	○ 조선명예총회사, 일본 알반 가라리주식회사간 생산계약
10. 20	○ 광만합영회사 조업	○ 광업부, 조총련 금만총합주식회사간 합영
10. 22	○ 금만합영인쇄공장 건설·조업	○ 조총련 상공회 부회장 박금만(금만총업주식회사)과 합영

